



中国交建
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION

中交三公局

ZHONG JIAO SAN GONG JU

2023年12月
10日
(总第397期)

中交第三公路工程局有限公司主办

地址:北京市顺义区国门商务区鑫桥中路3号院3号楼

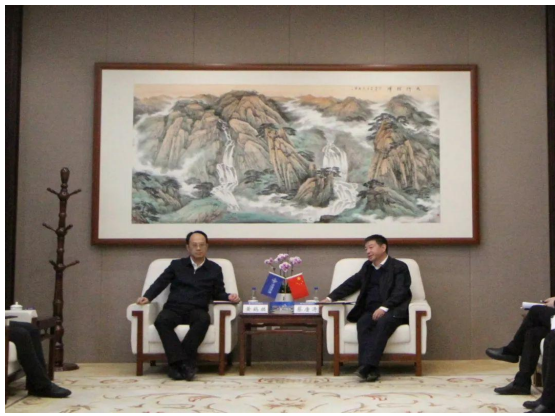
邮编:100102

E-mail:zjsggj@126.com

蔡唐涛会见厦门市翔安区委书记黄鹤麟

本报讯:12月10日,局党委书记、董事长蔡唐涛在局总部会见来访的福建省厦门市翔安区委书记黄鹤麟一行,双方就进一步深化合作进行了座谈交流。

蔡唐涛欢迎黄鹤麟一行到访,感谢翔安区一直以来给予三公局的支持和帮助,介绍了三公局整体发展情况。他表示,三公局近年来认真贯彻中交集团“三重两大两优”的经营策略,聚焦国家战略布局的重大区域、重大市场和重大项目,在“大城市”和“大交通”及“江河湖海”领域持续发力,实现了产品结构、市场结构的优化升级。翔安



区发展前景广阔,三公局将围绕翔安区发展战略和需求,进一步发挥自身优势,加强双方务实合作,持续助力翔安区高质量发展,实现合作共赢。黄鹤麟感谢三公局

区政府始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,紧抓闽西南协同发展区建设、跨岛发展战略的发展机遇,通过建设新市区、构筑新空港、壮大新经济、打造新田园,努力将翔安建设成为高素质高颜值现代化国际化城区。希望双方持续深化合作,取得更多务实成果。翔安区将为三公局的发展提供优良的营商环境,共创美好未来。

对翔安区经济社会发展的高度重视和所作出的积极贡献,介绍了翔安区发展情况。他表示,翔安区区位优势明显、人文底蕴厚重、产业基础坚实、对台门户独特。翔安区委、

局副总经理李修华、市场开发部、海西区域分公司、二公司相关负责人,翔安区商务局局长林少明参加会谈。(海西区域分公司 供稿)

蔡唐涛到六公司调研

本报讯:12月5日,局党委书记、董事长蔡唐涛到六公司调研。

调研会上,六公司主要负责人汇报了关于公司整体发展情况和年度重点工作指标完成情况,调研指导组就六公司当前量化指标完成情况进行了分析,对存在的难点问题提出具体解决方案,并就如何充分利用好岁末最后这段时间冲刺,提出了相关意见和建议。

蔡唐涛对六公司当前发展形势及未来一段时间的发展,提出以下四

点要求:

一要“第一要务”。要认真分析原因,统一目标、统一布置,抢抓市场机遇,深挖现有“存量”,拓展市场“增量”,提高自身开拓能力,提升市场开发指标完成率。

二要继续深入加强落实“两策划、两强化”。将“大生产”体系和“大开发”体系融入“两策划、两强化”当中,要抓住核心,统筹策划,树牢“高效策划就是生存之本”的意识,项目要通过策划控制

住长期难以控制的大临工程成本,降低分包成本。

三要“三链”建设,即产业链、分包链、供应链。要弄清公司的主营业务,聚焦主责主业,将主动权掌握在自己手里,控制合作项目比率,持续做优市场,建立良好信誉。局里将出台多项标准化制度指引,通过标准化管控来检验各公司聚焦主责主业的成效。同时,局里也将出台“三链”建设指导意见,各公司、各项目部要认真落实推

动,一把手要坚持做好“决策、推动、协调”。

四要做好廉洁自律。领导班子要带头立德修身,时刻紧绷纪律之弦,严格落实好中央八项规定精神、中交集团“十五个严禁”,持续做好项目层面纪律建设。

局财务资金部、经营管理部主要负责人陪同调研,六公司领导班子、中层以上领导干部参加调研会。

(六公司 谢薇)

刘章瑜一行到圭亚那开展调研

本报讯:11月28日至29日,局党委副书记、总经理刘章瑜一行赴圭亚那,就圭亚那国别市场经营情况和博赛项目进展情况开展调研。局副局长王纯海陪同调研。

11月28日,刘章瑜一行深入博赛项目施工现场,认真听取了项目整体进展、施工计划以及面临挑战的汇报。他对项目的整体进展表示肯定,强调了施工过程中安全和质量的重要性。

刘章瑜指出,博赛项目作为三公局重要海外项目,为三公局在圭亚那国别市场的拓展,迈出了具有深远意义的一步。项目团队要继续发扬“勇于拼搏,追求卓越”的精神,

战胜各种困难和挑战,确保项目按计划顺利完成。

国际公司有关负责人,拉美区域分公司及博赛项目有关人员参与调研。

11月29日,刘章瑜一行到局圭亚那代表处,就国别市场经营情况进行调研。

刘章瑜听取了代表处关于国别情况及博赛项目的情况汇报,对圭亚那情况和在建项目的规模、施工进度、困难与挑战进行了深入了解,并对项目的施工进展进行了指导。

刘章瑜对圭亚那国别的经营情况表示了肯定与赞赏,并针对性



提出相关工作要求。他强调,博赛项目是局海外的重要项目,施工工期紧张,代表处要持续关注项目整体进展,为项目提供必要的支持与帮助。全体员工在项目推进中要继续通力合作、加强沟通和协调,确保项目顺利进

行。国际公司有关负责人,拉美区域分公司及圭亚那国别代表处相关人员参与调研。

(拉美区域分公司 于超 史开文)

中交集团党委常委、副总经理陈重调研三公局秘鲁利马三大区管网水务项目



本报讯:当地时间12月2日,中交集团党委常委、副总经理陈重一行调研三公局秘鲁利马三大区管网水务项目,局党委副书记、总经理刘章瑜,副总经理王纯海陪同调研。

在项目施工现场,陈重一行听取了项目负责人的汇报,实地查看了工程施工进度、现场安全文明施工、工程施工质量,详细询问了项目的施工组织设计、进度状况、施工部署等方面的具体情况,深入了解了控制性工程RRP-04两万方蓄水池后续施工计划。

陈重对项目施工进度表示认可,并慰问了奋

战在一线的员工。结合现场检查情况,他强调:一要提高全员安全意识,压实安全责任,着力解决安全管理的痛点难点问题,保证项目生产平稳有序;二要加强施工质量管理,规范施工技术管理,强化过程管控,严格按照设计图纸施工,从各层面确保高标准、高质量完成施工任务;三要优化工艺流程,项目团队需要通过培训和技术交流,将国内先进的工艺和经验应用到项目中,提高当地水务项目的施工水平。

国际公司相关人员陪同调研。

(国际公司 陈柯言)

喜报!三公局多个项荣获2022-2023年度第二批国家优质工程奖

本报讯:近日,中国施工企业管理协会公布了2022-2023年度第二批国家优质工程奖评选结果,三公局共有三个项目获奖。

获奖项目分别为:内罗毕集装箱内陆港(ICD)改扩建项目;柳州(鹿寨)至南宁高速公路改扩建

工程;京港澳高速、省道102与四港联动大道组合式互通立交工程。

国家优质工程奖设立于1981年,是经国务院确认的我国工程建设领域设立最早、规格最高、跨行业、跨专业的国家级质量奖。

(局工程管理部 李春盛)



高质量发展
落实年

总编:李海平
编辑:鲁安琪

编辑部电话:(010)81403568

三公局举办2023年法律合规人员能力提升培训班

本报讯:11月27日至28日,三公局2023年度法律合规人员能力提升培训班在石家庄举办。本次培训旨在贯彻落实集团和局2023年深化法治建设加强合规管理工作会议精神,进一步提升法律合规人员的专业能力和综合素质,持续有效

推进“法治三局”建设走深走实,为三公局高质量发展保驾护航。

针对此次培训,局副总经理、总法律顾问、首席合规官程波提出三点要求:一要提高思想认识,深刻领会培训学习的重要意义;二要注重学以致用,不断增强服务大局

的过硬本领;三要强化责任担当,坚决扛起依法治企的使命职责。

本次培训主要涵盖合同管理、案件管理、合规管理、普法宣教和法律合规人才职业生涯规划等内容,采取内外部讲师授课、理论学习、制度宣贯、经验交流等形式,还

特别邀请了集团法律风控部相关专家就法律纠纷案件处理实务进行授课。

局属事业部、各单位及直属项目部法律合规相关岗位人员参加此次培训。

(局法律风控部 张伟)

昌金改扩建SSZ1标朱家庙上跨桥钢箱梁桥面板顺利浇筑完成



昌金改扩建SSZ1标朱家庙上跨桥钢箱梁桥面板顺利浇筑完成。

昌金改扩建SSZ1标钢混组合梁(钢箱梁)上跨桥共10座,均为40米+60米+40米、30米+50米+30米的3跨1联跨径组合,桥宽包含8.5米、12米、16.5米,截面

分为单箱室和双箱室。SSZ1标在全线上跨桥数量最多,是项目的关键控制性工程之一。

此次上跨桥为30米+50米+30米钢混组合梁桥,桥宽12米。桥面板主要工程量约330m³混凝土,180t钢筋,分为5个节段施工,通过桥面板湿接缝连接,本次浇筑段落为1-5节段,长度为110米。

项目建成后对当地完善交通网络具有重要意义,为人们提供更便捷顺畅、安全可靠的交通基础设施。

(二公司 供稿)

重庆东环铁路项目茶店隧道出口洞口超前管棚施工完成

本报讯:近日,重庆东环铁路项目茶店隧道出口洞口超前管棚施工完成,正式进入隧道洞内施工阶段,标志着茶店隧道已实现双向掘进,建设进入了快车道。

茶店隧道位于重庆市北碚区复兴镇境内,为黄茅坪支线双线隧道,中心里程HMDK10+465,最大埋深53米,全长650米;全隧位于半径为800米的左偏曲线上,设计纵坡为-12%、0%的单面下坡,线路高程为

270.4~265米。茶店出口紧邻区级保护文物“大树牌坊”,同时地形偏压,存在着节理顺层,为确保施工安全,出口设置55米φ108大管棚超前支护,项目在筹划好人员、材料、机械等生产要素的基础上保证了施工效率。

项目建成后,将完善重庆市综合交通网线骨架,对于带动沿线地区产业发展,促进地方经济增长具有重要意义。

(交通轨道公司 供稿)

乌鲁木齐市第一小学城北校区建设项目收到表扬信

本报讯:近日,乌鲁木齐市第一小学城北校区建设项目收到乌鲁木齐市建设局表扬信。乌鲁木齐市建设局在信中向项目部全体参建人员表示衷心感谢。

表扬信中指出,项目自进场以来,积极响应落实市委、市政府有关“保交楼”工作的各项决策部署,不讲条件、主动作为,积极推进乌鲁木齐市第一小学城北校区建设,对2023年度“保交楼”项目整体建设起到了积极的促进作用;不计得失、勇挑重担,着力克服不利影响,积极协调人员材料进场,保障施工进度,对维护乌鲁木齐市房地产市场持续稳定起到了重要保

障作用。

自项目部开工以来,项目部全体人员坚持将安全生产放在首位,把工程质量管理工作作为项目部工作核心,本着以工程质量保安全,以安全保施工进度工作思路,充分克服施工时间短、任务重等施工难题,并严格落实安全文明施工及环境保护要求,以脚踏实地的实干精神、齐心协力的团结精神有序地推进项目各项工作。为响应乌鲁木齐市“保交楼”工作的各项决策,项目加大人员材料的投入,于11月前完成所有楼栋外立面喷漆作业,保证了节点目标的顺利实现。

(三公司 供稿)

三公局举办第五届BIM培训暨应用成果交流会

本报讯:为积极响应中交集团尽快推进产业数字化进程,打造“数智中交”中交战略目标,构建局BIM三级应用体系,深入推进BIM技术在项目的应用推广,以解决项目施工实际问题为导向,运用BIM技术应用服务于项目生产,加快“数字三公”的建设发展。11月27日,三公局组织举办了主题为“数字赋能建造,共创智能未来”第

五届BIM培训暨应用成果交流会。

本次培训会既是一次培训会也是一次经验分享交流会,会议围绕国产化软件体系介绍及交流、局BIM发展思路介绍与制度宣贯、工程设计研究院BIM成果与业务开展介绍。会议还邀请了行业专家和经验丰富的同事分享在BIM技术应用中的经验和心得,一公司、二公司、六公司、总承

包公司作优秀BIM应用成果交流。

通过本次培训交流会,推广、优化局现有BIM成果在项目的应用,参会人员对BIM技术有了更深的认识,更有效促进项目的BIM技术深入应用,以高水平的BIM技术应用为支撑,助力项目高质量发展。

下一步,局科学技术部将全面推广优化BIM技术在全局的应用推广,

以技术创新和提高生产力为目的,将BIM技术与生产管理流程紧密结合,大胆尝试创新应用,形成基于BIM技术研究与应用的标准、工法、专利、论文等科技成果。

本次培训通过线上视频会议的形式进行,局属事业部、各单位及项目技术管理人员,共计400余人参加了本次培训交流。

(局科学技术部 丁杰)



本报讯:12月4日,随着砂罐咀大桥最后一块T梁架设就位,内江项目全线预制T梁全部架设完成,标志着项目将全面进入桥面和路面施工阶段,为实现年底通车目标奠定了基础。内江项目位于内江市威远县连界镇,全长3.1千米,路基宽度20米,双向4车道,设计速度60公里/小时,该项目建设有利于推动内江威远工业加速产业转型,将有力助推内江市高质量发展。

(四公司 供稿)

伊柴项目荣获兴安盟地区公路水运工程“示范工地”荣誉称号

本报讯:近日,兴安盟交通运输局公布2023年度公路水运工程平安工地考核结果,伊柴公路总承包一分部和伊柴k0-k10段项目部同时荣获兴安盟地区公路水运工程“示范工地”荣誉称号。两个项目已连续三年获得市级“平安工地”荣誉称号。



省道308线伊尔施至柴桥段公路共设大桥3座、中桥1座、小桥3座、涵洞39道、观景平台1

处等。主线范围内主要包含:路基、路面、桥涵、绿化、立交、平面交叉等工程。全标段位于阿尔山市

境内,本项目采用双向四车道一级公路标准建设,采用整体式路基,设计速度80公里/小时,路基宽

28.5米;全线采用沥青混凝土路面,桥涵设计荷载采用公路-I级。

作为阿尔山市重要的旅游公路及我国东北地区经由阿尔山口岸出口的一条重要公路运输通道,308省道伊柴公路建成通车后对于完善内蒙古干线公路网,带动沿线旅游资源开发,促进地方经济社会发展具有重要意义。

(一公司 供稿)

大冶南通道项目首件工程——东风农场4号桥左幅(1-2)桩基正式开工

本报讯:12月6日,大冶南通道项目首件工程——东风农场4号桥左幅(1-2)桩基正式开工。

武汉新城至大冶新港快速通道(大冶段)位于大冶市境内,起于鄂州黄石两市行政分界的大

冶市东风农场4号桥,顺接规划建设的武汉新城至黄石新港快速通道鄂州段,沿S257布线改扩建,于黄仕咀处下穿武阳高速公路,经还地桥镇下堰处与S314交叉,随后于大冶市境内,起于鄂州黄石两市行政分界的大

跨铁路铁路后,沿锦冶公路至红峰村,终点位于大冶市和下陆区行政分界,顺接规划建设的武汉新城至黄石新港快速通道下陆区段,路线全长27.835公里,其中大桥1座,中小桥10座,人行天桥3座。

项目建成后,将进一步完善当地交通路网体系,对提升周边群众出行效率、带动周边产业发展具有重要意义。

(一公司 供稿)

聚焦“价值党建”



编者按:党的二十大报告指出,把基层党组织建设成为有效实现党的领导的坚强战斗堡垒。构建“价值党建”体系,是健全各级党组织领导作用体制机制的题中之义,是增强基层党组织政治功能和组织功能的必然选择。各级党组织和广大党员干部,任何时候都必须确保党建工作围绕中心、服务大局不偏离。

三公局各级党组织围绕年度改革发展重点任务,一体谋划推进党建工作体制机制,创新方式方法,深化“价值党建”特色品牌,推动党建工作优势真正转化为企业改革发展的动力和成效。

实干筑路,贵金高速飘扬党旗红

“进场至今,在项目党支部的坚强领导下,我们提前高效完成施工任务,全线通车的时刻终于到来!”三公局贵金项目项目经理、党支部书记孙庆军自豪地说。

11月24日,贵金高速正式通车运营。贵阳至成都,因这条公路,行驶时间缩短1小时,人民幸福感在便利出行中提升,社会经济在快捷联通中迈入发展新阶段。

三公局承担了贵金高速二期房建工程第3施工标段的施工任务,施工内容为6个收费站、1个服务区、11座变电所,总建筑面积31704.84平方米,标段内主线

总长71.763千米。

“业主下达的合同工期目标是确保2023年12月31日建成通车,力争2023年6月30日建成通车,于我们而言时间紧,任务重。”孙庆军对实际情况有着清醒的认识,贵金高速属于典型山岭高速公路,气候、地形、地质的复杂情况无疑为施工开展带来艰巨挑战。高站位谋划和高标准执行显得尤为重要,只有发挥党支部模范带头作用,凝聚全员合力,才能攻克施工干扰因素多、工期紧张、站线长等难关。

为此,入场初期,项目党支部便牢固树立党建用于实践、引领生产的思想,积极

组织现场技术人员熟悉合同和图纸。对于需要改进的施工方,多次协调业主、设计单位现场勘探,主动提出24条优化建议且得到采纳。于是成果显现,收费天棚由现浇钢筋混凝土结构变更为钢结构;基础形式由桩基变更为独立基础、条形基础及筏板基础2条措施大幅降低施工成本,加快施工进度,超额完成了公司下达的经营目标。

“贵金高速建设意义重大,必须从思想层面拔高站位,发扬实干精神确保质量安全。”项目总工程师建豪肩负责任,全面统筹了制度的落实,不断完善着工作流程。

以事前质量控制、过程强化管控,事后落实监督严把质量关卡;通过执行施工前“三个及时”:及时发现施工图中存在的问题;及时提交设计方进行处理变更;及时报告监理方、业主方确认并相应增减工程量和造价,把风险扼杀在摇篮。

身为党员的安全部部长刘跃,同样将“实”字贯穿工程建设全程,眼里揉不得沙子,扑下身子到一线,发现了临时用电电箱接线不规范等细节问题。面对一些怨言和请求,他总是严辞:“项目安全是首要大事,尤其是这样一项



大工程,我们更不能松懈。”抓管理、强落实的风气环绕着项目部,通过“党员先锋队”“党员突击队”的争创、劳动竞赛等活动的开展,项目全员立足岗位实干担当,不断创造着建设佳绩,具有里程碑意义的节点目标得到了业主、监理等单位的认可。

四季轮转中,眼见一座座收费站、变电所平地而起,金沙南服务区也随着贵金高速的顺利通车,成为万千百姓休憩的便利场所。这条被美景环绕的公路,党旗映照飘扬,成为项目部人员心血浇筑的最佳见证。

(交通轨道公司 龙治宏 督瑞)

村民老高的“幸福相册”

这段时间,山西晋城水西村的村民高师傅见到亲朋好友,就要打开手机相册,好好晒晒自己新家的装修照片。高师傅说:“自己住了一辈子平房,一到冬天就为烧锅炉供暖发愁,这回赶上国家好政策,村里回迁安置,一家五口分了两套两室一厅,住上这么好的大房子,心里幸福得很”。

高师傅手机相册里的这份幸福就是由中交三公局华东建设工程有限公司承建的水西(青山街、管院)村安置房项目,该项目是晋城市的重点民生工程,总建筑面积约40万平方米,共计

2752套住房,包括高层住宅楼14栋、社区服务楼、幼儿园、临街商业建筑及室外配套等工程。这些房子不是一间间物理建筑,还是两千多户村民对美好生活的向往,更寄托着属地政府对央企的信任和嘱托。

项目实施前期,面对着交房时间紧、工程量大、疫情和气候条件不利等因素,晋城项目坚决扛起央企使命担当,全面贯彻落实局“价值党建”体系建设,聚焦高水平履约,科学统筹,协同推进,全力冲刺节点目标任务。

传承红色基因,建强战斗堡垒

为进一步坚定理想信念,汲取奋进力量,晋城项目党支部多次组织“追寻革命足迹 传承红色基因”主题党日活动,带领项目党员来到王家坪革命旧址、杨家岭革命旧址等属地红色教育基地,通过史料、图文、实物等学习内容,真切感受到革命先辈敢为人先、攻坚克难、无私奉献、心系群众的高贵品质以及保家卫国的顽强意志和革命情怀。每一次学习都进一步坚定了项目干部职工打造品牌工程的信心和决心,为项目高水平履约提供了坚实的思想和组织保障。

加强业务培训,提升

管理能力

为进一步提高施工效率和质量,项目部主动邀请局、属地专家进行帮扶指导,依托职工夜校教育平台,用好用足互联网教学模式,针对施工过程中的短板弱项,进行精准培训,持续提升员工业务素质;项目党支部召集业务骨干组建党员先锋队,提前编制雨季施工方案和冬期施工方案,根据天气预警提前购买所需物资,加班加点对雨后现场积水、漏水等情况摸排汇总,同时,根据楼栋情况划分五个片区,设立党员责任区,明确分工,责任到人,确保施工质量。为进一

步提升施工工艺水平,项目经理带头成立工艺创新小组,仔细审查设计图纸,核实相关规范,共提出并解决了159个设计难题,完成了消防气系统等多个深化图,为施工生产保驾护航。

严守底线管理,打造安全工程

晋城项目针对项目建设特点,勇于打破常规,创新开展安全生产实践活动,加强监督指导,压实岗位职责,持续提升项目安全管理水平。截至目前,项目共开展各类形式的安全教育培训282次,参培人员2121人次,累计

排查治理隐患数量1382条,进一步夯实项目安全生产防线。在项目全体干部职工的共同努力下,近日,项目获得山西省住建厅授予的“山西省2023年度安全生产标准化示范项目”荣誉称号。

使命呼唤担当,奋斗成就未来。晋城项目将始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践,把这一科学思想转化为推动工作的强大力量!

(华东公司 李宏天 任佳文)

聚焦“价值党建”

编者按:党的二十大报告指出,把基层党组织建设成为有效实现党的领导的坚强战斗堡垒。构建“价值党建”体系,是健全各级党组织领导作用体制机制的题中之义,是增强基层党组织政治功能和组织功能的必然选择。各级党组织和广大党员干部,任何时候都必须确保党建工作围绕中心、服务大局不偏离。

三公局各级党组织围绕年度改革发展重点任务,一体谋划推进党建工作体制机制,创新方式方法,深化“价值党建”特色品牌,推动党建工作优势真正转化为企业改革发展的动力和成效。

以团队文化为“精神粮仓”,助力湖北建设“国际港城”

极目楚天千帆竞,2023年2月,武汉新城规划发布,打破传统行政区规划,横跨武汉、鄂州两市,为“中部第一城”武汉的发展赋予了更多可能性。为抓住政策“窗口期”,托住“基本盘”,鄂州市落实省委、省政府要求,在亚洲第一花湖机场旁建设一座满足机场国际快递储存运转的综合型货站。进场以来,工程车穿梭如织,五层贴建办公楼与货站主体结构节节拔高,与花湖机场塔台近距离对望。

沿着湖北省高质

业于华东理工大学安全工程专业,刚走出校园……师父与徒弟在教与学的过程中互相成长,也成为了共促这对师徒职业发展的理论“秘笈”。

毕业季,时处“拔节孕穗期”,毕业生们进入职场迫切需要快速适应环境,找到适合自己的职业目标。“应届毕业生为企业注入了新鲜血液,作为师父,要细心、有耐心,更要胜似父母的爱心,才能真正做到学高为师、身正为范”杨斌常说。在倾囊相授的过程中,他始终坚持“为己之学”理

坑边坡水毁情况,因暴雨导致现场存在内涝积水,道路被淹的安全隐患,为了徒弟的安全,师父走在前面让徒弟紧跟其后,时刻提醒徒弟要注意脚下安全,也不忘结合实际场景的说教方式带领着徒弟排查全线安全隐患,为徒弟讲述极端天气如何执行应急方案,通过怎样的措施可以将隐患降至零点,这一刻的触动,也让徒弟第一次真切感受到安全管理意义。

在徒弟张弛眼中,师父永远是那个言传身教、循循善诱



博观约取,厚积薄发;为徒弟提供针对性的培养计划,按照培养制度设计培养计划、学习内容,在师父的引导下扣好了职场阶段的第一粒纽扣。

在师父的带领下,徒弟学会了独立跑现场、成功考取了安全管理类专业证书、发表了论文等。项目安全生产做到“零事故、零伤害、零污染”,并相继取得了鄂州市2022年度“吴都杯”、公司“平安工地”以及“2023至2024年度第一批湖北省建筑工程安全文明施工现场”等荣誉,历时两个项目的培养,师与徒,在教长学、学长教的过程中实现促相长。

来自家的“关怀”

一线建设者与家人分隔两地是常态,无法参与孩子的童年,见证孩子的成长。在开学前夕,项目部开展了“反探亲”活动,职工家属带着子女从全国各地来到项目部。

结合到访家属的年龄特征,开展了“红

色教育从娃娃抓起”反探亲活动,幼儿阶段是身心发展的关键时期,活动设计顺应时下立德树人的根本目标。一方面,利用党员活动室开展美育课堂,工会小组耐心地带领孩子们进行手工绘画,阅读国学经典《弟子规》并观看红色动画《小英雄雨来》,在自由涂鸦与沉浸式学习与观影的过程中,感悟传统美德,健全人格。另一方面,结合本土红色资源,让反探亲活动与第二批主题教育有声色的结合,带领孩子们前往新四军十四旅围剿战遗址,在孩子们心中广撒深播“红色种子”,引导孩子们收获精神成长,理解父母的工作与辛苦,在保存着中华优秀传统文化遗存、积淀和丰硕成果的红色遗迹中成为弘扬中国精神、凝聚国家认同、增强历史自信的文化小卫士。

“事关职工无小事,他们有心愿,我们就尽最大努力去帮他们实现。”工会小

组负责人表示,为了更好地发挥工会服务中心职能,项目还通过开设线上调查问卷窗口,以问卷结果制定每月食堂菜单,项目纪检监察员联合综合办公室检查每日职工用餐人数与菜品浪费情况,让来自全国各地的职工品尝来自“家”的味道,从源头治理浪费;着力打造团队文化,增强建家服务力度,每月开展集体生日活动,结合每位寿星职工的职业发展特征为其写下专属生日祝福等有效措施,将关怀和爱心筑起的桥梁架在每一名职工的心间,以软文化、勤关怀建设项目团队文化,助推项目建设高质量发展。

11月25日,鄂州国际货站项目收到一封来自鄂州市人民政府的表扬函,来信中对项目团队超进度完成省委、省政府确定的目标任务进行表扬。鄂州国际货站项目团队以不负时代的精品工程,汇聚起凝心聚力聚力的力量。

(三公局 刘诗雨)



量发展的足迹,人数与平均年龄不超过30的三公局团队赓续“两路”精神红色血脉,百天内完成建设任务,为建设湖北省“国际港城”提供“三公局方案”。

促相长的“秘笈”

项目部有这样一对“青蓝”师徒,来自安环部。师父杨斌是2021年三公局人才引进的安全总监;徒弟张弛于2022年毕

念,先啃透书本理论提升自己,再去思考如何让学习成果通过有感染力的方式沁润学生。道路工程意味着安全管理既需要精细,也需要关注外部因素的影响……时值酷暑,防汛防台形势严峻,一场瓢泼大雨从天而降。当徒弟还在为下雨解暑心存窃喜时,只见师父立即抓起安全帽,拉起徒弟飞奔现场查找深基

的指路人。师徒之间常常相互讨论,相互启发,“我非常喜欢和师父一起讨论,他常常告诉我在讨论时不要因为师父的身份而感到约束,尊重我的每一个想法”。他对徒弟的关爱不只是授人以渔,更授人以“爱”,结合入职新生喜闻乐见的学习方式为徒弟分享各类安全管理核心期刊文献,带领徒弟学习其中的观点,