



中国交建
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION

中交三公局

ZHONG JIAO SAN GONG JU

2023年9月
25日
(总第393期)

中交第三公路工程局有限公司主办

地址:北京市顺义区国门商务区鑫桥中路3号院3号楼

邮编:100102

E-mail:zjsgjgj@126.com

三公局召开2023年三季度市场开发例会

本报讯:9月24日,三公局2023年三季度市场开发例会在京召开。局党委书记、董事长蔡唐涛,局党委副书记、总经理刘章瑜,局副总经理华正阳、李修华出席会议。

本次会议的主要任务是:总结分析前三季度市场开发总体情况,盘点年度工作任务指标完成进度,分析差距、短板与不足,探讨四季度工作思路,督导重点工作,确保完成年度开发指标。

对于做好全局市场开发工作,蔡唐涛提出六点要求:一要深入贯彻落实集团“三重两大两优”经营战略,进一步优化局“8+2+N”市场布局;二要加大项目跟踪力度,提升项目研判能力,充分抓好内外部两个市场;三要持续加强开发团队建设和工作作风建设,进一步加大人才内部选拔培养和



外部引进力度;四要持续完善制度体系建设,强化投标过程管理,切实做好投标风险防控;五要坚持做好“现场保市场”工作,通过完善考核体系,进一步激发项目经理市场开发积极性;六要进一步梳理重点项目,压实主体责任,强化内部沟通协同,全力以赴确保完成全年指标任务。

围绕全局市场开发工作,刘章瑜作了三方面

工作部署:一是城市经营中心布局要根据局业务发展需要整体统筹考虑,各公司不得盲目跑马圈地铺摊子,新设或调整城市经营中心要经局统一审批;二是进一步优化区域分公司员工绩效考核办法,绩效考核工作要更加客观合理有针对性,真正发挥“奖优罚劣”的作用;三是面对跟踪项目数量总体不足的现状,各单位要进一步加大项目储

备,全力推动在跟踪项目早落地,在完成全年指标任务的基础上有力保障下一年度的合同转化率。

会上,局领导班子成员分别就各自分管业务内容提出相关意见;局市场开发部、投资事业部就前三季度市场开发工作进行总结,并对四季度市场开发工作做出部署安排;各区域分公司、子分公司主要负责人分别进行了汇报发言。

本次会议采用“现场+视频”形式召开,局市场开发部、投资事业部副职及以上人员,区域分公司负责人、子(分)公司主要领导及开发业务分管领导现场参会,其他市场开发人员通过视频参会。(局市场开发部 李武强)

三公局国际公司和物贸公司举行揭牌仪式



本报讯:9月21日,三公局国际公司和物贸公司揭牌仪式在北京顺义举行。局党委副书记、总经理刘章瑜出席揭牌仪式并致辞。

刘章瑜在致辞中表示,成立国际公司和物贸公司是三公局资源整合和深化改革的需要,更是建强运营体系、推进业务专业化发展的重要举措。

刘章瑜强调,两个公司要提高站位、锚定目标,在各自业务领域上下功夫:国际公司要持续深化海外业务改革,建立健全具有三公局海外特色的制度流程,推进海外区域分公司适应性组织建设,积极落实三定改革和三项制度改革;持续拓市场强管理,推动海外风险化解能力再增强、成本管理再精细、合规管理再夯实;持续聚人才强队伍,加快建立育人才、建机制、能流动的系统性人才支撑体系。物贸公司要不断强化公司合规化经营理念,明确层级主体责任,优化体系管理建设,完善市场营销体系,提升履约服务能力,持续推

动开发成果转化。期间,国际公司和物贸公司相关负责人分别就两个公司组建情况进行了介绍。与会领导共同参观了国际公司和物贸公司总部办公区,并对两个公司组建情况、员工信息、下一步的工作计划等内容进行了深入交流。

三公局成立国际公司和物贸公司,是锚定“三保一争”战略目标,聚焦专业化发展战略,加快建设“一强四优”行业一流企业的重大举措。国际公司的成立是落实集团海外优先发展、公司国际化升维战略,全面构建三公局海外“1+4+N”一体化管理运营体系、开启“新海外”高质量发展格局的重大战略布局。物贸公司作为中交集团授权三公局的唯一内贸供应商,肩负着提供“抑价、保供、平稳市场”专业化服务,拓展供应链渠道的伟大使命。

局副总经理王纯海出席仪式。国际公司、物贸公司总部全体员工参加了揭牌仪式。(国际公司 王澄鑫)

蔡唐涛一行拜会湖南省高速公路集团党委书记、董事长罗卫华

本报讯:9月20日,局党委书记、董事长蔡唐涛在长沙拜会了湖南省高速公路集团党委书记、董事长罗卫华,双方就进一步深化合作进行了座谈交流。

蔡唐涛对湖南高速公路集团长期以来给予三公局的信任和支持表示感谢,并介绍了三公局发展情况、经营现状、市场布

局等。他表示,三公局长期扎根湖南区域市场,先后参与了多个重要交通项目建设,三公局和湖南高速公路集团发展理念契合,业务优势互补,愿进一步发挥管理、技术等特长,继续深化双方合作,为推动湖南经济社会高质量发展作出新的贡献。

罗卫华对蔡唐涛一行的到访表示热烈欢迎,

对三公局近年来在湖南交通建设领域做出的成绩表示赞赏,详细介绍了湖南高速公路集团基本情况、业务布局、发展重点及近期实施的重点项目。他表示,双方前期合作基础良好,希望三公局把更优质资源投入到湖南交通建设市场中来,进一步强化务实合作,共同为湖南交通发展贡献各自的力量。

湖南省高速集团党委委员、总会计师汪小平,三公局副总经理李修华,局市场开发部、海西区域分公司、三公局相关投资发展部、建设管理部相关负责人参加座谈。(海西分公司 尼博斌)

刘章瑜到报春里项目开展中秋、国庆节前“四不两直”安全检查

本报讯:为保障中秋、国庆“两节”期间安全生产形势平稳,9月21日,局党委副书记、总经理刘章瑜到报春里项目进行“四不两直”安全检查。

刘章瑜一行实地察看了项目二期施工现场,全面了解现场安全风险辨识、管控及隐患排查治理情况,认真听取了项目负责人的综合汇报。随后

在项目召开了反馈会。反馈会上,刘章瑜对二公司安全生产工作,提出四方面要求:

一是完善管理体系建设。在优化完善公司各项规章制度的基础上,建立健全项目各项管理细则,提升制度的可执行性,狠抓制度执行,稳步提升管理水平。

二是加大业务培训力度。要提高各类培训的

针对性,分层级、类别,在培训方式、培训内容上精准对接,尤其注重对项目管理层的培训,持续加大安全教育培训力度。

三是提升安全管理水平。要加强现场技术交底,严格按照方案进行施工,杜绝在恶劣天气及危险环境下作业。安全管理部门及设备管理部门要持续加大对特种作业人员持证上岗的检查力度。

四是合理使用安全经费。安全环保监督部和财务资金部要严格落实安全生产费用提取和使用规定,防止项目为降低成本而减少安全投入,严防因安全投入不到位引发安全生产事故。

二公司相关负责人陪同检查。(二公司 江楠)

高质量发展
落实年



总编:李海平
编辑:鲁安琪

编辑部电话:(010)81403568

三公局组织召开2023年三季度安委会扩大会议

本报讯:9月19日,三公局召开2023年第三季度安委会扩大会议(环保领导小组会议)。局党委副书记、总经理刘章瑜出席会议并讲话,局领导班子成员出席会议,会议由局副总经理王昕主持。

会议的主要任务是回顾本季度安全环保应急工作开展情况并对下一步工作进行部署。

刘章瑜对下一步工作提出要求:

一是吸取事故教训,持续强化人员安全生产意识。各单位、各部门要切实将抓安全生产作为讲政治、顾大局的基本要求,重大安全风险防范要突出“绝对性”,排查安全隐患要突出“精准性”,压紧压实安全责任,加强协同配合,全力以赴抓好安全基础管理,拧紧安全责任链条。

二是抓好事故预防,不断提升安全生产监管水平。在施工方案上要严把关,确保编制方案的科学性和可操作性;物资装备方面要从材料与设备层面提升本质安全水平;隐患整治上要按照“全覆盖”“零容忍”的要求,在安全管理强化年督导暨重大事故隐患专项排查整治2023行动开展的基础上,继续开展拉网式大排查、大整治。

三是夯实安全培训,扎实推进安全生产责任教育。各单位要高度重视

员工安全教育培训,督促培训资源落实,注重培训效果和质量,切实解决安全教育培训制度不落实、注重管理人员取证培训但轻视业务素质培训、注重作业人员岗前教育记录但轻视培训效果等问题。切实提升全体人员的安全意识和技能,杜绝形式主义的教育培训。

四是严格考核问责,切实落实安全生产工作责任。各单位主要负责人要反思“党政同责”是否落实到位,强化党政“一把手”第一责任人的职责;其他班子成员要严格按照“一岗双责”“三管三必须”原则,始终做到把安全生产与业务工作同研究、同部署、同督促、同检查、同考核、同问责,确保安全责任落实到位。

五是强化应急值守,着力提升现场应急处置能力。假期临近,各单位主要负责人要亲自带队开展节前安全检查,强化特种设备安拆作业、隧道、桥梁、支架、深基坑等重点领域安全监管。根据节假日期间安全生产特点,合理部署生产任务,确保项目重点岗位、重点环节24小时值班值



守,各项目经理非必要严禁离岗。

他强调,安全生产事关全局,“时时放心不下”的责任感要贯穿各项工作全过程,绷紧安全生产这根弦,狠抓安全防范责任措施落实,坚决排除各类安全隐患,牢牢守住安全生产工作底线,确保全局安全生产形势稳定。

王昕在会上宣贯了9月18日集团安全专题会议精神,对集团全面强化特种设备安全管理的四个方面共性要求进行再部署,同时提出四点工作要求:

一是要各单位要深刻吸取教训,切实强化本质安全措施;二是要结合安全管理强化年行动和重大事故隐患专项排查整治2023行动,全面加强施工项目安全隐患排查整治;三是要强化特种设备安全管理;四是要切实提高重视,全力抓好重点区域(北京、四川、浙江)

和重点项目中秋国庆“两节”期间安全生产工作。

会上学习了《关于中央生态环境保护督察移送涉央企问题公益诉讼典型案例的通报》的环保公益诉讼典型案例。局安委会汇报了三季度工作开展情况,并通报安全管理强化年行动暨重大事故隐患专项排查整治2023行动开展情况。局科学技术部、工程管理部、物资设备部、办公室及海外事业部负责人分别对业务内安全生产相关工作开展情况进行发言。

局安委会成员共计26人参加了本次会议,局属各子分公司领导班子成员及各部门负责人在视频分会场参加会议。

(局安全环保监督部 杨婧)

大冶市武汉新城至黄石新港快速通道(大冶段)举行开工仪式



本报讯:9月20日,大冶市武汉新城至黄石新港快速通道(大冶段)举行开工仪式。

武汉新城至黄石新港快速通道(大冶段)项目位于大冶市境内,起于鄂州黄石两市行政分界的大冶市东风农场4号桥,终点位于大冶市和陆路服务区1处、停车区1处、养护工区1处。项目采用设计时速为80公里的双向六车道一级公路兼城市道路功能技术标准,辅路设计时速40公里,整体式路基宽度40/33米。

项目建成后,将进一步完善当地交通路网体系,对提升周边群众出行效率,带动周边产业发展具有重要意义。

(一公司 供稿)

项目建成后,将进一步完善当地交通路网体系,对提升周边群众出行效率,带动周边产业发展具有重要意义。

项目建成后,将进一步完善当地交通路网体系,对提升周边群众出行效率,带动周边产业发展具有重要意义。

(一公司 供稿)

济南地铁项目顺利完成全线首榀U型梁架设



本报讯:9月20日,济南地铁项目顺利完成全线首榀U型梁架设,标志着8号线进入线上线下平行施工阶段,全线项目建设驶入快车道。

济南地铁项目处于济南市章丘区,主要施工内容为潘王路站至山东大学站区间、山东大学站的土建工程及全线U型梁的预制、运输及安装,声屏障、全线预制段桥面系施工。高架车站为地上140米三层高架鱼腹岛式车站,主体结构采用现浇框架法施工,建筑面积10128平方米。高架区间总长

2.19千米,采用预制+现浇法施工。本工程预制U型梁共计898片。

作为中心城区与章丘区的东西向大运量骨干通道,济南轨道交通8号线一期工程线路西起邢村站,东至清源大街站,途经历城区、高新区和章丘区,沿经十东路走行,全长25.50千米,共设车站14座,东端设绣源河车辆段一座,建成后对方便沿线市民出行,促进中心城区和东部城区经济社会协同发展具有重要意义,为强省会建设发展注入新动能。

(总承包公司 供稿)

杭州市临平区红丰路道路综合整治工程项目实现全面通车

本报讯:9月20日,杭州市临平区红丰路道路综合整治工程项目实现全面通车。

项目位于杭州市余杭经济开发区,南起星光街,北至五洲路,计划工期8个月。道路由南向北分别与8条道路相交叉改善当地的通行条件,有效缓解山岭重丘区的交通压力。

(三公司 供稿)

准路幅宽为33米(星光街-新洲路)、28米(新洲路-五洲路)。建设内容主要包含市政道路提升、景观绿化提升、架空线“上改下”和建筑立面整治等四大块。

该项目作为亚运会重要保障项目之一,通车后将有效缓解城区交通压力,为亚运成功举办提供道路交通硬实力支撑。

(华东公司 供稿)



热烈庆祝石家庄项目路面全线贯通

本报讯:9月14日,石家庄项目最后一段路面完成沥青上面层摊铺,至此,圆满完成全线沥青路面摊铺,向通车目标发起最后冲刺。

石家庄项目施工里程范围为K5+800~K9+450,沥青下面层单幅全长2.3千米,沥青中面层和上面层单幅全长7.3千米。目前,项目主体工程全部完成,机电、消防设施正在联调联试,近日具备通车条件。

(六公司 供稿)

郑州电力职业技术学院祥符校区举行建成启用揭牌仪式

本报讯:9月16日,郑州电力职业技术学院祥符校区举行建成启用揭牌仪式。

郑州电力学院项目总建筑面积78424.98平

方米,占地面积13890.6平方米。项目圆满完成10#、15#、18#、20#宿舍楼及室外管网施工任务,为新校区投入使用奠定了坚实的基础。

郑州电力职业技术学院祥符校区项目是开封市产城融合示范区的重点项目,对助力打造产教融合科教之城、古今交汇文化之城、开放共享智

慧之城的“融合示范区”具有重大意义。

(建筑公司 供稿)

徽杭项目首条隧道主线顺利贯通

本报讯:9月17日,徽杭项目首条隧道——1#点隧道主线顺利贯通,这也是全标段首条贯通的隧道。

徽杭项目各工程施

工点分布在安徽宣城和浙江杭州境内,涉及到隧道与公路建设。1#点隧道主线总长483.43米,地质复杂,围岩等级差,洞内多处滑层段,容易发

生滑坡、坍塌等险情,洞口仰坡陡立,地势险峻,且A口处于偏压状态,施工风险大。1#点隧道主线的顺利贯通,为下阶段保证施工进度,赢得了

充足时间。

项目建成将有利于改善当地的通行条件,有效缓解山岭重丘区的交通压力。

(三公司 供稿)

探寻三公局石家庄地铁4号线四工区项目 12张绿牌的奥秘

“截至目前,项目已荣获上级单位绿牌奖励11张,作为局示范项目,自进场以来,我们以强基增效为着力点,不断夯实基础,细分责任。”项目经理王欢整理好手头的会议材料,起身赶往即将举办的“质量月”活动筹备场地。此次活动由三公局承建的石家庄市城市轨道交通4号线一期工程四工区项目举办,项目全长约3.8公里,包含4站3区间,由南至北,依次为体育公园站、南王站、世纪公园站、建华南大街站。

9月5日的石家庄,一片晴空万里,体育公园站的围挡内,是布置完备的会场和一个忙碌的身影。在“质量月”启动仪式暨工程质量观摩活动上,一张张精心准备的验收展板说明了工程质量管理最新成果,有序运作的现场原材加工区倾吐出各个部件的生产过程,驻足观摩,无一不让人称叹。“项目从建立质量保证体系入手,实行质量责任制,分级进行技术交底,并且设置专职质检员进行施工质量把控。”工程管理部副部长周朋介绍道,他和部门同事为确保工程质量零缺陷、无死角,就各项施工方案持续探讨优化。

工程建设,质量是重中之重,赢得质量就赢得了民心,从源头抓质量,就要把控好原材料。体育公园站作为此次观摩活动的示范站点,建立了严格的原材料、成品及半成品进场验收制度,每天查看分类码放的材料已成为副经理陈旭的习惯,他根据标志和帐卡,坚持按用途归档保管和发放。“这是钢材进场检验区;这是半成品检验区,用于进行原材抽检;这是标养室,用于试块的恒温恒湿养生。”各个加工区分工细作,刻不停歇,有效保障了施工进度。

原材料验收和加工是第一道“防火墙”,后续施工过程中面临各项重难点,需要具体问题具体分析,找准病灶及时切除。体育公园站车站主体结构长313米,标准有柱段宽20.5米,站台宽12米,整体纵深长,是全线唯一一座采用日光照明特色设计的地下车站,因此必须采用多样的支护结构保证基坑稳定。并且车站基坑两侧临时道路狭窄,如何保障周边环境安全?项目为此绞尽脑汁,论证多项措施确保工程全面可控。

“经过严密考量,为了维稳,基坑采用围护桩、钢支撑、桩间喷射混

凝土、预应力锚索等多种复杂支护形式,每一项都需要严格按施工图纸及方案执行。同时加强第三方监控监测,全套工作落实下来,实属不易。”陈旭时刻紧绷质量弦,从钢筋带锯下料、钢筋丝头打磨、通规止规检验到围护桩校核桩位、吊线检验预埋钢板垂直度、锚索轴力检测,一处处紧盯细节。“工程分部多,每个分部又对应不同分项,每个分项都有质量检验评定允许的误差标准,把他们控制在标准以内,就能规避后期修补、返工、加固等质量缺陷处理工作,无形中降本增效。”与严格管理相伴的,是工程不断实现的阶段性进展,近日,体育公园站首段底板混凝土浇筑顺利完成,项目主体结构施工热潮正式开启。

“质量管理是全局性、系统性的工作,思想、组织、技术、施工、制度一项都不能落,我们的自动化钢筋加工场,运行已经4月有余,承担了约2万吨的钢筋加工任务。”说到这里,副经理赵铁柱深感欣慰。自动化钢筋配送中心配置下料机、弯曲机、车丝机等全自动数控加工设备,同时设置2台桥式起重机配合材料装卸卸运。施工前,项目利用BIM技术搭建场区模型,

审核图纸并做好会审,过程中针对性对生产工人进行交底,首件认证准入和质量三检等制度则贯穿全程,经过缜密细致的筹划实施,历时38天,钢筋加工场以高效智能亮相使用。

石家庄市作为河北省省会城市,环保要求极高,在所有施工工序中都必须提前考虑环保方案。项目遵循“六个百分百、两个全覆盖”要求,在已开工的三个站点均落实围挡设置及喷淋系统、施工现场硬化、车辆冲洗平台、视频监控与扬尘监测系统、裸露土方苫盖、出场车辆冲洗、施工现场湿法作业和渣土车辆密闭运输管理措施。“我们的环保方案经历了制定、更新、优化,再到岗责对应、人员落实,这是下了大功夫,才能做到对主城区环境影响最小化。”安环部部长王旭自豪地说。

精耕细作必能创优,项目严防隐患、整体把握、全局统筹,质量管理能力和标准化建设水平持续提高。9月5日的观摩活动一展工程建设风采,在业主和总包的好评认可下,第12张绿牌,拿下!

(轨道交通公司 晁瑞)



济南地铁以质量月为契机 多措并举打造标准化梁场



由三公局承建的济南轨道交通8号线一期土建五工区,主要施工内容为潘王路站~山东大学站区间、山东大学站的土建工程及全线898片U型梁预制、运输及安装,全线预制段声屏障、桥面系施工。合同额6.29亿元,合同工期752天。

项目以打造标准化、示范化、智慧化梁场为目标,依据梁板数量,对梁场场址选择、制存梁台座数量、钢筋加工及安装、运架梁线路、特种设备选型及投入、目标工期、成本管控等进行专项策划。同时结合此次“践行质量强国战略,建设世界一流企业”为主题的质量月活动,在施工过程中多措并举取得较好效果。

梁场布设标准化

预制场占地面积164亩;制梁台座28个,钢筋绑扎胎架8个,内模胎架8个;U梁外模板28套,内模板12套;设30米养护台座24个,25米/30米共用养护台座6个;存梁台座198个,其中30米单层存梁台座118个,30米双层存梁台座40个,25米单层存梁台座40个,可存梁257片。

U梁预制标准化

U梁梁体钢筋绑扎采用在特制的绑扎胎具上整体预绑。模板采用全钢结构、整体式设计方案,底模固定于制梁台座不动,侧模通过定位销与底模铰接,端模置于底模上、侧模包端模以方便梁长调整,内模采用整体液压钢内模,悬挂于侧模顶部。底侧模就位后采用龙门吊吊装钢筋骨架入模,再依次安装端模、内模,液压顶升就位。梁场采用两台45米跨径的25吨龙门吊完成U梁钢筋的吊装和模板安装等工作,1台250吨轮胎式提梁机进行搬、提、移、装梁。预应力管

道采用金属波纹管,预应力分三次张拉(预张拉、初张拉、终张拉),人工与机械配合穿钢绞线束,采用两台智能张拉设备两端同步张拉。

首件先行定标准

严格“首件制”管理,规范施工质量标准。采取首件验收制对U梁钢筋骨架绑扎、U梁浇筑、U梁张拉压浆等全过程管控。

教育培训增意识

针对施工中易出现的质量通病,项目部积极开展技术质量培训;针对现场施工重难点,邀请专家现场指导解决施工难题。

持牌验收抓管控

在工程关键工序、关键部位隐蔽工程验收时,在施工现场验收部位设立验收公示牌,将验收相关信息在公示牌上进行详细记录,同时留存验收人员手举质量验收公示牌的影像资料。

过程巡查促提升

定期组织开展质量巡查,针对现场施工中出现的质量问题下发整改通知单,限时整改,做到整改闭环,保证施工主体质量。

在项目团队的共同努力下,现已完成U型梁预制204片,梁体质量做到了内实外美,期间完成了业主及总包部下发的节点计划,得到了业主和监理的一致认可。项目于9月20日首片U梁成功架设,标志着8号线开始线上线下平行施工,项目进入高架区间上部结构快速施工新阶段。

项目在后续施工中将继续强化施工组织,加强过程管控,提升综合管理能力,持续推进示范项目建设。切实做到“以现场保市场”,实现优质履约,为企业区域化持续发展贡献力量。

(总承包公司 李志明)

护航亚运,央企担当! 三公局“蓝马甲”助力杭州亚运会

为全面贯彻落实习近平总书记重要指示精神,锚定“在杭州举办一届精彩纷呈的亚运会”的政治任务,坚决扛起央企使命担当。中交三公局华东建设工程有限公司与东湖街道小林社区共同组建“护航亚运平安临平”治安巡逻队,集中开展社区网格化巡逻活动。巡逻队队员主要由华东公司党员、预备党员、党员积极分子组成,通过发挥党员先锋模范作用,坚决筑牢护航亚运的铜墙铁壁。

在亚运会筹办、举办期间,华东公司积极响应属地政府号召,结合自身优势,为杭州亚运会服务。

华东公司充分发挥员工国际化优势,召集公司内部具有海外工作、留学经验的高学历员工与东湖街道、小林社区共同开展以“精彩亚运 世界共享”为主题的英语专题辅导班活动,为亚运会志

者提供专业化、精准化的英语培训服务,共同为来杭观赛的国际友人提供更好的交流服务。

华东公司还将组建安全专班,积极配合属地政府组织的老旧小区安全大巡察活动,结合小区实际情况,开展安全隐患大排查,为亚运会举办期间的安全稳定环境提供有力支撑。

亚运华章耀东方,精彩赛事共分享。华东公司将以蓝马甲志愿者服务队为先锋,积极与属地街道、社区一起共同开展赛事服务工作,为高质量做好亚运保障任务贡献中交力量,展现央企风采。

“蓝马甲”寄语亚运会

每一次迈步,都是一次跨越时代意义的进步。每一次交棒,都是一次穿越历史空间的变革。这就是中国精神。祝敢打敢拼的中国健儿们所向披靡,



赛场夺金!

——邢荣荣

圣火相传,生生不息!这是奥林匹克精神的传递,也传递了和平、友谊和梦想。希望运动员们在赛场上用行动展现出中国青年的靓丽风采,让世界看到一个充满活力、热情、创新的中国。

——黎贺男

世界很小,请你们带着梦想一起继续奔跑,世界很大,请带着勇敢和坚持,向前冲!小小的我们

充满着大大的能量,我们用独有的方式迎接亚运,在最美的年龄奔赴热爱,预祝本届亚运圆满成功!

——谢秀楠

2023年杭州亚运会,用热情凝聚家国昌盛,奋力前进,见证我们的梦想,让梦想成真与运动同行,拥抱健康激情无限,运动娱乐共赏杭州亚运会!

——邵天航

(华东公司 马晓聪)

助力怒江福贡振兴， 三公局建设古泉公路里的“茶马古道”

“山间铃响马帮来”是我国历史上茶马古道的情景，而在三公局承建古泉公路项目中依然保留着原始的运输方式。项目地处云南怒江，位于祖国西南边陲，一个峡谷之地，千山阻隔，江河纵横，施工线路蜿蜒崎岖，山大沟深，平地紧缺，除了工期紧、任务重、战线长这些“急、难、愁”的问题，无路无车行通道、无网无电、无信号是这里最显著的施工特点，面对一路狂奔而来的怒江水流和巍峨的群山，从项目起点到终点近48公里的施工线路，2323米的海拔落差只能靠步行到达，车辆无法运输的物资只能靠人驮马背的方式运送。

风餐露宿夜不能寐 走出来的路线图

修建盘山公路最大的挑战便是交通不便，既有交通条件具有“运输方式单一、路网密度低、公路等级低、抗自然灾害能力弱、受气候影响严重”等特点。如何选择一条合适的路线，只能用脚步来丈量。

2022年11月12日晚上，项目业主召开会议当即决定第二天一早开始进行现场勘察，经过短短几个小时的人员安排、物资储备、应急预案等前期准备工作，项目副经理孙亚龙与设计院一行开

始进入高黎贡山进行实地踏勘，“进来以后发现这里的环境比想象中还要恶劣”孙亚龙回忆道。

短暂的整备后，在当地向导的带领下，一群人和两匹马带着行李与设备便开启了“登山”之旅。与远处的青山绿水、云雾缭绕不同，进山之后面对的便是树林、激流、碎石、陡坡，只有一条1米宽的步行栈道可供团队行走，正值初冬，山上比平地更多了几分寒冷，加上近3000米的海拔落差，走上几分钟便气喘吁吁，衣服湿了又干，在连续两天的走走停停中团队终于到达了山顶，便寻找一处平地开始了长达半个多月的勘探。

山顶昼夜温差较大，白天放线勘测，晚上回到驻地比对数据，原始的生火煮饭在这里成了家常便饭，日常的饮水只能依靠山川河水，在没电没信号的十余天内，团队克服恶劣的自然环境与复杂的工作条件逐步完成了路线的确定。

摸着石头过河 “马背上”修建山路

“摸着石头过河”是这里真实的施工写照，项目进场后，多处为沿河施工段、盘山施工段，沿线多连续石质断崖、陡崖，局部为凸出的整体石壁，石质坚硬，施工难度大；

石质段落长，线路窄，无法增加机械作业面，施工耗时大，对毛路贯通、物资运输、后续段落施工组织等造成持续影响。

项目通过“能走主线走主线，走不了主线绕行通过”的方式绕过断崖路段来确保前方作业面展开，全靠挖机以“蚂蚁啃大象”的方式沿着河道一点修筑便道前进，再通过爆破展开工作面，通一段路、修一段路，每打通一个标段便驻扎一个工区驻地，每一个驻地都搭建在较为平坦的山坡上，就地取材用树干和篷布搭建，在没电没信号条件下，只能通过太阳能板提供有限的电流为对讲机充电，“交通全靠走，交流全靠吼”是现场技术人员对古泉公路现场的概括。

由于没有宽阔的道路，更没有车辆，驻地的物资除人背、肩挑外，以马帮运输为主，项目自发搭建了一条马步栈道来运输所需的生活、施工物资，柴油、材料、粮食、物资……马背上驮着两个大筐，满满的货物几乎遮挡了身躯。

用石堆、土坑以及小铁锅围成的灶台解决了大家的一日三餐，一进门，便要在这里度过半个月左右与世隔绝的生活，下山后经过一两天短暂的休息与休整便又开始

了新一轮的挑战。现场技术人员从最开始的走五分钟歇五分钟，到现在可以背着行李，带着仪器一口气走完六个小时爬到山顶。

“再苦再累都值得，大家都已经见怪不怪了，只要还在一点一点向前，我们有决心修好这条公路！”在中缅滇藏的接合部，怒江大峡谷腹地，在山顶的云雾缭绕与脚下的滚滚江水之间，古泉公路项目建设者们在高黎贡山内“安营扎寨”，奔忙、劳作、攻坚，对抗艰苦的施工环境，面对复杂地貌，战胜孤独寂寞。

山高坡陡，峡谷深切，目前古泉公路项目全线已展开施工，面对眼前的崇山峻岭，建设者们越是艰险越向前，为推动福贡县地方公路规划和地方经济发展趋势，改善当地通行能力，打通中缅国际通道贡献力量。

项目名片

福贡县上帕镇古泉村至中缅29号界碑边防公路新建工程(以下简称“本项目”)，项目位于福贡县上帕镇，路线起点由木古甲公路连接古泉村



Y型交叉口至终点中缅29号界碑，公路设计里程为K0+000-K47+956.000，路线全长47.956公里。路线与古泉公路、木古甲公路、古泉边防检查站连接。

福贡县上帕镇古泉村至中缅29号界碑边防公路是福贡县城通往缅甸边境的主要通道，本项目是福贡县公路交通体系的组成部分，是一条保障国家及地方经济建设和边防任务的重要运输线路。路线周边古泉村、木古甲村、腊吐底村均是国家及云南省重点扶持的边、少、贫、民族村。

本项目既是极其重要的边防防线道路，又是边防巡逻道路，该边防公路建成后与省道、巡逻路就贯通了边境交通体系，使边防官兵巡逻执勤、后勤保障条件得到显著改善。

项目的建设改善了福贡县边防公路现状，同时也有利于优化路网结构完善农村客货运输网络，繁荣农村经济，推进城镇化进程。按照福贡县政府的部署，紧紧抓住实施西部大开发的历史机遇，加快实施公路的主骨架、边防公路建设、主要经济干道建设，以科技为动力，以质量为重点，以效益为中心，以创新为发展，切实加快福贡县基础设施建设，使公路运输最大限度地满足福贡县经济建设及各项事业发展的需要，为福贡县公路运输提供迅速、安全、便利的道路运输条件。

(一公司 马一宁)

“三个一”暖心举措助力产业工人赋能成长

产业工人队伍是建筑的基石，是创造社会财富的中坚力量，支撑着企业的高质量发展。三公局工会为深入贯彻落实习近平总书记关于产业工人队伍建设和技能人才工作的重要指示批示精神，关心关爱产业工人，不断提升产业工人技能。三公局所属的内江项目紧紧围绕产业工人技能引领、素质提升等方面推出了一系列暖心举措，推动产业工人“由工变匠”，助力产业工人赋能成长。

一举措·提升一种能力

内江项目结合现场工作实际，因地制宜开展形式多样的“工地安全小课堂”，通过不断提升产业工人技能水平，助力施工生产稳步推进。项目成立“安全积分超市”，产业工人可通过实名制打卡、班前讲话、规范作业、举报违章作业、隐患排查、环境卫生等安全行为获得相应积分，用该积分换

取生活用品。安全积分制度运行以来，极大地调动了全员安全生产的积极性，甚至有产业工人主动向管理人员请教施工安全的相关知识。同时，为更好地保障产业工人在安全技能方面的提升，项目还在施工现场建设成立了“安全教育讲台”，通过定期的宣讲，进一步加强产业工人的安全意识，提高了他们的安全技能。

今年8月，产业工人小刘因未得到充足的睡眠而在施工现场昏倒，同在施工现场的刘师傅及时发现并进行抢救，最后并无大碍。事后，刘师傅表示，正是因为“安全教育讲台”的宣讲课中受到了救护知识，才能在现场临危不乱，第一时间救助了小刘。不少产业工人认为，自从开设了“安全积分超市”和“安全教育讲台”，为他们普及了更



多的安全知识，责任意识得到了显著提升，现场应对安全突发事件的处理能力也得到了加强。

一面墙·刻印一方坚守

走进内江项目梁场，在一处醒目的大墙上张贴着产业工人和各自家人的合影。照片中，有父母的殷切期盼、有妻子爱的嘱托、有儿女欢欣快乐。内江项目通过“安全积分超市”和“安全教育讲台”，积极在产业工人家属

身上“下功夫”，及时将产业工人家属引入安全教育管理工作中，打造了“家人关爱天天见”的亲情照片墙，将产业工人及其家属的合影集中悬挂在施工一线明显区域内。

“我的安全就是家庭的安全，更是家人的期盼”，产业工人老黄常常这样感叹。通过亲情墙，让每位产业工人上班前都能想到家人的叮嘱，增强自身安全责任感，增强

安全防范的自觉性和主动性，真正使其从“要我安全”向“我要安全”的转变，时刻营造‘人人讲安全，时时想安全，处处要安全’的良好氛围。

一驿站·凝聚一片温情

项目在施工现场还为产业工人打造了“暖心服务站”，“暖心服务站”在满足“刚需”的基础上，还设置了不同的区域，例如“知识加油站”，旨在为产业工人提供多方面书籍，利用空闲时间，丰富自己的知识储备；“医疗用品区”购置了一系列常用药物，为产业工人的健康安全保驾护航；“食品补给站”中多种食品饮料为产业工人免费提供，补充体力；“清凉补给区”成为工人提供了休息纳凉的好去处，这类一站式服务使产业工人幸福感倍增。此外，项目通过驿站开展一系列的特色服务活动，

“书香中交·阅见美好”之“工友读书会”和“安全卫生讲座”等，以实际行动践行“暖心服务”。

“暖心服务站造福了我们工人，让我们实现了在施工现场体验一站式的服务。累了有地歇脚，热了有地纳凉，饿了有食品补给，空闲时间还能读书充实自己，真是让我们这些工人切实感受到了重视和幸福啊！”产业工人老刘赞叹道。

拓宽产业工人技能宽度，提升产业工人技能水平，保障产业工人队伍稳定，是内江项目全力打造“产业工人加油站”的题中之义。接下来，内江项目工会小组还将继续完善产业工人服务，让广大产业工人劳有所得、干有所值，助力产业工人赋能成长。

(四公司 董彬 张凯楠)