



中国交建  
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION

# 中交三公局

ZHONG JIAO SAN GONG JU

2023年9月  
10日  
(总第392期)

中交第三公路工程局有限公司主办

地址:北京市顺义区国门商务区鑫桥中路3号院3号楼

邮编:100102

E-mail:zjsggj@126.com

## 中交三公局党委召开学习贯彻 习近平新时代中国特色社会主义思想 主题教育专题民主生活会

本报讯:8月31日,中交三公局党委召开学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育专题民主生活会。中交集团党委主题教育第六巡回指导组组长朱利翔到会指导并点评。局党委书记、董事长蔡唐涛主持会议。

为开好此次专题民主生活会,会前,三公局党委周密做好各项准备工作,领导班子成员深入开展学习研讨,深入开展谈心谈话,系统梳理检视问题,认真撰写对照检查材料,为高质量开好本次专题民主生活会奠定了坚实基础。

会上,蔡唐涛通报了本次专题民主生活会筹备情况,并代表局党委领导班子作对照检查报告,围绕理论学习、政治素质、能力本领、担当作为、工作作风、廉洁自律六个方面深入检视问题,深刻剖析了典型案例,明确了持续强化思想理论武装、不断加强领导班子政治教育、在学以增智上常抓不懈、树立担当作为正确

导向,扎实锤炼严实作风、持续弘扬清廉之风等方面的整改措施。

蔡唐涛带头作个人对照检查,开展批评与自我批评。随后,领导班子成员逐一发言,作自我批评,并相互开展批评,达到了统一思想、团结鼓劲、凝心聚力的目的。

朱利翔在点评讲话中充分肯定了中交三公局高质量发展取得的成绩以及本次专题民主生活会取得的成效,并结合第一批主题教育收官和集团半年工作会议精神提出指导建议。

蔡唐涛代表局党委表态,一是坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”,自觉做政治上的“明白人”。各级党员领导干部不断增强理论清醒,坚持不懈用习近平新时



代中国特色社会主义思想武装头脑,持续推动学习成效的深化内化转化,确保党的各项决策部署在公司落地落实。二是把重实践、建新功转化到干事创业中,自觉推动高质量发展。坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的二十大精神为根本遵循,统揽全局,贯彻落实好总书记“2·26”重要批示精神,关于“三个总”“两个途径”“三个作用”具体要求。准确把握企业高质量发展规律,全面提升经营质效,改善运营质量,增强自生

能力、积累能力和可持续发展的能力,加快实现高质量发展。三是做好专题民主生活会的“后半篇文章”。把此次专题民主生活会焕发的正能量转化为推动当前各项工作的动力,切实抓好问题整改,坚持“当下改”与“长久立”相结合,扎实做好民主生活会“后半篇文章”。

三公局党委领导班子成员参加会议,相关部门负责同志列席会议。(局党委组织部 李爽)

## 三公局三公司晋升公路工程施工总承包 特级资质与公路行业甲级设计资质

本报讯:近日,国家住房和城乡建设部发布《关于核准2023年度第八批建设工程企业资质名单的公告》,中交三公局第三工程有限公司被核准授予公路工程施工总承包特级资质与公路行业甲级设计资质,成为湖北省第16家获批公路工程施工总承包特级资质企业。该成绩的取得是三公司贯彻中交集团“重要三级企业”高质量发展目标的具体体现,也是对湖北省建筑业重点培育计划的有力响应。

近年来,三公司坚定践行国家和区域发展战略,全面落实中交集团高质量“两保一争”战略目标和“123456”总体发展思路,以卓越的工程业

绩、诚信的服务理念赢得社会各界的认可和信赖。企业规模快速扩大,三大指标连创新高,先后荣获“鲁班奖”“詹天佑奖”等国家级奖项,并获评“湖北省建筑业重要贡献企业”“武汉市科技创新示范企业领跑者”等荣誉。

“升特”成功标志三公司综合实力、施工业绩、信息化建设、科技水平以及专业人才等多方面能力达到行业领先水平,为三公司进军更广阔、更高端、全领域的公路市场提供了强有力的支撑。

三公司将积极践行



国家发展战略,以高目标导向、高质量发展、专业化打造为主题,紧扣“高质量发展深化年”,深入推进“六化”建设,压紧压实三级公司市场开拓主体责任,发挥特级资质带动功能,提高科技水平、

综合管理和自主创新能力,打造更多精品工程,为铸就“集团主力三级公司”高质量发展目标、推进建设“交通强国”做出新的更大贡献。

(三公司 崔广涛)



## 中交三公局2023 年全国质量月活动 倡议书

中交三公局全体员工:

时维九月,序属三秋,全国第46个“质量月”活动即将盛大开启。中交三公局积极响应国家、集团号召,紧紧围绕“践行质量强国战略,建设世界一流企业”活动主题,组织全局开展各类质量专题活动,借此机会,特倡议如下:

### 一、凝心聚力,助推企业高质量发展

2023年是三公局“高质量发展深化年”,是十四五末实现“15158A”战略目标至关重要的一年。全局上下必须统一思想、凝心聚力,锚定目标不放松,蓄势奋进、砥砺前行,推动企业高质量发展再上新台阶。要求各级领导干部必须高度重视实体工程质量,完善质量管理体系,继续以“典型引路”为抓手,深入开展平安百年品质工程,弘扬工匠精神,践行精品意识,持续提升企业品牌影响力。

### 二、创新驱动,提升企业核心竞争力

科技创新是企业发展的强大动力,是企业应对发展环境变化、增强发展动力、把握市场主动权的根本。因此,我们必须把创新作为企业发展的第一动力,把人

才作为支撑企业发展的第一资源。全局上下要不断推进科技创新,使用先进的管理手段,提升质量管理质效,助推质量创优工作,获得更多、更高级别的质量奖项,提升企业核心竞争力。

### 三、优质履约,稳固企业市场占有率

项目是施工企业的最基础单元,是发展之本、管理之基、效益之源,是企业发展的支撑,是接受业界监督的主体,是企业管理水平的集中展现,因此抓好项目管理意义重大。各项目部要以优质履约为主线,各级质量管理重心向现场倾斜,强化项目日常质量管理工作,以精品工程、优质服务赢得业主信赖,实现“以现场保市场、以现场促市场”的目的。

同志们,全局要以“质量月”为契机,深入开展各类质量专题活动,将质量管理体系向下逐级穿透、层层落地,将作业标准、作业规范在施工一线推深走实,强化制度引领、稳固质量根基、全面提升质量管理水平,为实现“一强四优”鲜明特征的行业一流企业不断奋斗。



总编:李海平  
编辑:鲁安琪

编辑部电话:(010)81403568

# 横跨金沙江,国内在建最大跨度P-K钢箱混合梁独塔斜拉桥——金沙江特大桥合龙

本报讯:9月1日,随着最后一节梁段架设到位,三局云南都香项目金沙江特大桥顺利合龙,主桥全面贯通,大桥建设转入桥面系施工。

金沙江特大桥由三局局施工建设,主跨横跨金沙江,连接川滇两省,是国内在建最大跨度P-K钢箱混合梁独塔斜拉桥,大桥主塔高197.6米,全长565米,主跨跨径340米,采用双向4车道高速公路设计标准,设计时速80公里。

大桥主跨钢箱梁由22个节段组合而成,总重约5714吨。钢梁节段采用300吨架梁吊机进行架设。

大桥合龙段钢箱梁长6米、宽32.3米、高3.52米,重约150吨,采用创新的“双台汽车吊抬吊复位配切合龙工艺”。

自2019年开工以

来,项目超前谋划、大胆创新,克服了大宗机械及物资进场不便、水上栈桥及钻孔平台搭设、超长直径深水桩基施工、库区水域不通航、无水上起吊设备、高原雨季高温施工、峡谷风、线形控制难度大等困难,圆满完成全桥钢梁合龙任务,实现一系列关键技术攻关和科技成果转化。

为确保按期、高精度完成钢箱梁安装,项目自主研发国内腹内喂梁最大吨位的大型悬臂架桥机,采取钢箱梁整节段吊装,通过桥下块段制梁、运梁,边跨混凝土现浇梁上节段总成、运梁,大型悬臂架桥机后方喂梁来



完成安装作业,钢箱梁吊装速度7天1节,顺利实现精准合龙,创下在建项目最大跨径P-K钢箱混合梁独塔斜拉桥施工、采用“大型悬臂架桥机后方喂梁、前方回转落梁起吊工艺”的最重节段钢梁的两项全国之最。后续桥面铺装采用4.5cm厚STC超高韧性混凝土,攻克了大跨度桥梁桥面铺装技术难题,也是首个在云南采用STC组合桥面结构

的特大桥梁。

金沙江特大桥是G7611国高网都香高速公路的控制性重难点工程。建成后,大桥将成为连接川滇两省的又一新地标,进一步推进川滇黔三省经济融合发展,提高滇东北交通运输主动脉等级,对打造云南境内东西向最具魅力的黄金旅游线,推动西南地区高质量发展具有重要意义。

(一公司 李璐 颜家猛)

# 昌金改扩建项目朱家庙支线上跨首榀钢箱梁顺利架设



本报讯:9月5日,昌金改扩建项目朱家庙支线上跨首榀钢箱梁顺利架设完成。

本项目钢-混组合结构形式上跨桥梁共11座,本次架设的朱家庙上跨桥为30米+50米+30米钢混组合连续桥,全长118米,宽12米。为确保首片钢箱梁的顺利架设,项目部提前谋划,开展桌面演练,从架

梁的路线选择到吊车的具体站位以及突发事件应急预案等方面详细部署,对施工作业人员进行安全技术交底及安全培训,确保施工过程安全有序。

项目建成后对当地完善交通网络具有重要意义,为人们提供更便捷顺畅、安全可靠的交通基础设施。

(二公司 供稿)

# 新蔡东湖壹号项目收到业主单位发来的表扬信



本报讯:近日,新蔡东湖壹号项目收到业主单位发来的表扬信。

信中指出,项目自进场施工以来,以务实、高效、精良的技术力量和全面细致周密的组织管理,严格执行业主的统一协调与安排,落实安全环保质量要求,积极协调,科学部署,克服各项困难,保质保量的完成了项目节点目标。

新蔡东湖壹号项目

位于河南省驻马店市新蔡县,占地面积32924.4平方米,总建筑面积80748.60平方米,计划工期730日历天,主要建设内容包括13幢高层住宅和1幢公共配套用房的土建、装饰装修及安装工程。

项目建成后,将拉动县域经济的发展,改善城镇的居住环境,推进城市建设和发展。

(华中公司 供稿)

# 眉山项目收到感谢信

本报讯:近日,眉山项目收到来自四川省眉山市应急管理局发来的感谢信。

信中表示在成都大运会举办期间,项目部主动践行社会责任和央企担当,认真落实市安全防务,以最坚决的态度、最过硬的作风出色完成了市指挥部交办的各项工作任务,为眉山市成都大运会举行期间安全防务工作奠定了坚实的基础、提供了有力的支撑。

眉山项目位于四川

省眉山市东坡区崇礼镇、永寿镇和尚义镇,是眉山市东坡区重点建设的市政工程,工程施工内容主要包括市政道路工程、管网工程、照明工程、交安工程、绿化工程、涵洞、桥涵工程、沟渠及相关的配套设施建设等。

项目建成后,将极大地促进眉山市经济可持续发展,缩短区域间的经济距离,提高城市文明程度,促进社会和谐发展。

(四公司 供稿)



本报讯:近日,诚湾雅苑项目5号楼高层主体结构全部封顶。至此,项目一期工程共计4栋高层、5栋多层、3栋叠墅主体结构全部封顶。

诚湾雅苑项目位于广东省佛山市杏坛镇,占地76541.39平方米,总建筑面积约21万平方米,其中计容积率153000平方米,地下面积约56000平方米。项目所处位置交通便利,碧草如茵,是绝美的水岸名邸。

(建筑公司 供稿)

# 都香JK标项目石格南隧道顺利贯通

本报讯:近日,都香JK标项目石格南隧道顺利贯通。

石格南隧道位于云南省昭通市昭阳区田坝乡境内,是江口连接线项目控制性工程之一,全长2025米,设计为单洞双向双车道隧道,最大埋深295米。隧道穿越牛栏江与金沙江交汇处的石格南山体,属构造—剥蚀低山峡谷地貌,两面临空;地质构造处于中等复杂程度地区,附近主要受观音岩断裂影响;四级围岩879米,占比43.4%;五级



围岩1146米,占比56.6%。施工期间,项目严格遵循“管超前、严注浆、短开挖、强支护、快封闭、勤量测”的施工要求,克服施工场地狭小、材料运

输坡陡弯急、洞口段围岩差、改道及桥隧交叉施工等不利因素,用好超前预报和监控量测等手段,合理组织施工,保证施工质量和进度目标可控。

项目建成后,昭通市昭阳区至巧家县红山乡的车程将由原来的2小时缩减至5分钟,极大便利沿线人民的交通出行。

(一公司 供稿)

# 徐州地铁项目四期交通导改顺利完成

本报讯:9月2日,徐州地铁项目四期交通导改顺利完成。

项目主要建设内容为明挖车站,车站为地下两层岛式站台车站,采用明挖及局部盖挖法施工。

车站建筑面积约为25040.5平方米,其中车站站主体建筑面积约为20500平方米,出入口通道建筑面积约为1515平方米,风道建筑面积约为3025.5平方米。此次交通

导改施工地点位于徐州市黄山路与湘江路交汇处,周边车流量较大,为不影响交通秩序,项目部进行了科学组织、提前谋划。

项目建成后将有力

助推徐州市城市轨道交通6号线一期工程建成,串联城区重点区域和重要地段,疏解中心城域客流,完善轨道交通网架。

(交通轨道公司 供稿)



## 重庆东环铁路以施工优化赋能质量提升

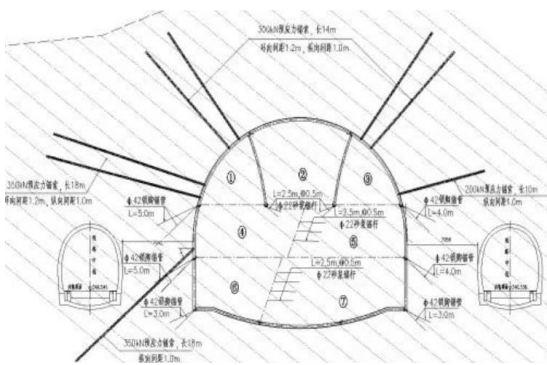
“为了评审通过,之前花费的努力,足足有4个月了。”工程部副部长党辉玺说道,短短一句话,满含感叹。8月25日,三公局承建的重庆东环铁路项目传来喜讯,金山隧道国博车站特大断面施工方案及支护结构优化专家评审会顺利召开,《国博车站九部法变为七部法优化变更方案》得到认可,准予实施。

“在铁路暗挖超大断面车站支护中,变更方案采取‘以索代撑’主动受力支护体系,这是非常重要的进步,目前我国少有类似的工艺运用,多用工字钢支撑的被动受力体系。”副总工万金宝难掩喜悦,他手拿的这份最终汇报材料,见证着项目无数日夜的辛苦付出,勘测、计算、论证、优化……“工程建设遇到阻碍,没有放弃的说法,大家拼着一股劲,总会找到最优解。”也正是基于勇于挑战的精神,让工艺突破进展,为重难点工程国博车站如期完工奠定根基。

新工法以索代撑三台阶法,分七部开挖,代替原设计采用的双侧壁导坑法(九部法),取消临时横撑,直接以索代撑,在有效的拱部支护下,错距开挖4、5、6、7部,为保证结构稳定,在4部左拱脚朝左下方施作锚索。如此一来,面对国博车站特大断面、不稳定围岩环境,规避了九部法支护结构多样、施工组织困难的问题,在确保安全的前提下,施工工效提升将近2倍。

工法获得优化创新之时,安全质量关卡必须把控。“为此我们选取区间中最不利的断面,采用岩土分析软件 PLAXIS 3D 建立三维有限元模型,同时进行安全检算,评价拟调整工法的适用性。”如万金宝所说,施工方案优化报告记录着工程部所有的测算分析结果,万全准备后,国博车站的后续建设,似雨后天气,褪去燥热焦灼,迎来怡人定心。

铁路建设中,往往涵

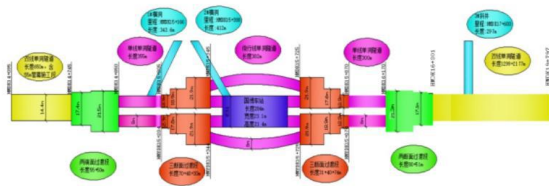


盖隧道、桥梁、路基、车站几个方面,黄茅坪支线工程跨越重庆三区,贯通明月山、龙王洞山、铜锣山以及中梁山,可以见得,隧道是全项施工中的重中之重。控制性工程金山隧道洞身依次穿越规划市政道路、蒋家山立交(在建)、嘉鹿大道、地铁十号线、金竹湾立交等交通要道,如何规避隧道开挖对交通线路的影响?经过反复测算、勘探,各施工方案给出最优解。

“灰色是完成的工程,蓝色是正在施工中的,紫色是还未动工的。”党辉玺指着金山隧道进口处的平面施工图,一项项讲解着进度。“目前,金山隧道3号斜井小里程下穿地铁十号线施工手续全部完善,已顺利开始洞内超前大管棚施工。”这一节点目标的实现令人欣喜,前期,项目部一直致力于对接施工手续问题,积极配合设计、设计、第三方、轨道办等多方单位。今年三季度以来,数次协调重庆市建委分管轨道办领导、轨道集团领导完成了方案设计审批流程以及审查意见,终于8月27日正式启动施工。

“流程审查不是简单的工作,需仔细考量施工方案的合理性,下穿十号线的隧道区间,沟槽内分布有5—30米的人工弃渣,并且围岩以泥岩夹砂岩、砂岩为主,受地表活动影响强烈,稳定性较差。同时隧道穿越处多山间沟槽,汇水面积较大,进一步加剧了坍塌风险。”项目充分考虑潜在

隐患,通过监测信息适时调整支护参数和工法,严格执行“管超前、短进尺、早封闭、勤测量、二衬紧跟”的原则,在风险段设置IV型衬砌加强,先行施作φ159大管棚注浆加强支护,采用台阶仰拱施工、非爆开挖、全环I20b型钢钢架支护,并在轨道交通天窗时间施工,保证运营安全。施工现场,只



见一台台挖掘机持续运作,一个个破碎锤精准对应岩面进行破碎,这一辆辆“钢铁巨兽”忙碌的身影是隧道非爆开挖进度的保障。

沿着金山隧道进口,一路经过悦港隧道、后河多线道岔特大桥、茶店隧道……同几个月前相比,已是不同光景,各工区有序运转施作。截至目前,悦港隧道进口处已完成8根管棚支护;茶店隧道出口已大面积开挖洞口土石方,即将具备进洞条件;金山隧道4号斜井辅助坑道已进洞9米。“隧道施工不受天气影响,能保证进度,和产业工人24小时的不间断作业密不可分。”技术主管李强说道,他负责金山隧道出口至黄茅坪隧道进口路段的技术、生产工作,带领70余名工人日夜坚守在施工现场。“三伏天的隧道内更是闷热难耐,但我们身负重任,必须坚持下来,不能延误工程进度。”结合工程技术高水准特

点,项目部编制26项管理办法。实施班组首件验收制度;制定三级技术交底模板,工程部编制各项施工方案,交底工点技术人员,工点技术人员再细化施工参数,三级交底下沉至施工队伍,保证严格按图施工,记录写实工序。项目定期组织标准化施工技术培训,完善优化重难点方案,仅《金山隧道下穿轨道交通十号线专项施工方案》就经历四次论证。同时,项目聚焦质量管理“龙头”,树立问题导向意识,每月1次、工程部每周2次定期执行工程质量检查制度,建立现场质量检查问题库,并从过程监管着手,成立QC问题攻关小组,稳扎稳打提高质量管理水平。

一项工程完工,需要各部门分工合作,在物资

层面,项目构建了物资设备管理新模式。“部门人员已由原先的5人增加至10人,精选能兵巧匠详细梳理分阶段物资和资金需求计划,多渠道寻求资金支持,合理分配物资使用。”夜晚11点,物资部部长刘尧仍伏案在办公桌前,整理重点物资库存日报,这样是为了动态调度物资现场使用,为港隧道进口处已做好前战。“项目就材料收发、机械设备进退场、拌合站、钢筋场管理都建立了明确的流程规范,别看材料多,工作碎,但只有做实细节才能把控好全局。”刘尧如是说。

“在重庆,铁路建设面临的困难远比想象多,所以更要事事用心、处处齐心、不变初心,从各个层面克服制约因素,提升工程质量,保障进度节点。”看着现场往来作业的施工队伍,党辉玺充满信心。

(交通轨道公司 管瑞)

## 走近三公局沁伊项目 小型预制构件标准化生产线



沁阳至伊川高速公路是河南省政府批复新增5条洛阳都市圈联动路线之一,项目建成通车后,将在洛阳东南部形成控制、叉车转运托盘等元

件组成,混凝土预制构件生产线操作简单,预制生产效率。

带模养生区:共分13个区域,喷淋采用分区阀门单独控制。混凝土终凝后,覆盖土工布,上方采用喷淋洒水,将土工布润湿,保湿养生24—36小时,高温期每隔一小时喷淋一次,喷淋时长30s。

三公局承建的QYTJ-5标,标段全长23.33公里,合同额17.9亿元。主要施工内容为:路基路面、交安、机电、绿化及房建工程。全线有主线桥梁17座(不含互通2座),涵洞和通道73道,天桥15座,枢纽互通2座,服务型互通2座,路基总长18.15公里。

项目自进场以来,始终秉承着“高标准、严要求”的理念建设标准化临建设施,精益求精,规范生产流程,实现“质速”双赢。

2号小型预制构件厂是项目首个投入生产的小型预制构件厂,该预制厂长92米,宽27米,总面积2484平方米,承担项目混凝土预制块共计1.9万方施工任务。

项目在原始施工工艺和施工技术上实现不断突破创新,在该预制厂内引用了整套全自动化生产线和喷淋养护系统替代传统人工生产模式,在施工效率及生产成本上实现了巨大突破。

生产区:配备YLBL-65混凝土预制构件布料机一台, YLBL-65预制件生产线由预制件输送平台、震动平台、螺旋下料、电气

自动拆模区:配备自动脱模机,待一次养生完毕后使用设备自动翻转脱模,并将脱模后的预制块转运至二次养护室,大大节省了人工成本,实现机械化流程,提高生产效率。

二次养生区:脱模完成后,将预制块初步打包由叉车转运至二次养生区,养生区内部共分5个区,采用封闭式喷淋保湿养生,每批次预制构件养生5天时间。

清洗区:预制块脱模后,使用后的模具集中转运到清洗区先使用浓度为15%的草酸溶液清洗,再使用清水冲洗,晒干后转运到模具存放区,整齐堆放、循环使用。

模具存放区:清洗好的模具按照规格、型号整齐摆放,防止坍塌,以备使用。

检测打包区:预制构件二次养生期结束之后,转运至检测、打包区,缺棱掉角破损件直接清运至废品区,定期清理。检测合格的打包成件,预制构件采用专用护角和护垫进行保护,防止在打包及运输过程中的损坏。

成品存放区:成品件打包好后,张贴二维码标识(二维码包含各个预制块的规格型号及浇筑日期)并转运至成品存放区按照规格型号整齐堆放。

(六公司 易明星)



编者按:近日,局属各单位为2023届新员工开展“导师带徒”活动。“导师带徒”活动是帮助新员工加快融入三公局的有效途径,也是加强青年人才培养的重要抓手。这样的一群人,他们不是站在讲台上奋笔的“老师”,而是陪你一起经历无数工作任务身边的“师父”,他们传播知识、传授技能。今天,在这个这个特殊的日子。让我们对“师父”说一声:“节日快乐!”

