

三公局党委召开 2022 年理论学习 中心组第九次学习会

本报讯:12月5日,局党委召开2022年理论学习中心组第九次学习会,重点学习习近平总书记在瞻仰延安革命纪念地时的讲话精神,对党的二十大精神开展专题学习研讨。局党委书记、董事长蔡唐涛主持会议并讲话。

会议指出,要持续深入学习党的二十大精神,发扬斗争精神、提高斗争本领,坚决战胜前进道路上的各种困难和挑战,依靠顽强斗争打开事业发展新天地。要大力弘扬自力更生、艰苦奋斗精神,脚踏实地、苦干实干,集中精力办好自己的事情,把国家和民族发展放在自己力量的基点上。要弘扬伟大建党精神,弘扬延安精神,坚定历史自信,增强历史主动,发扬斗争精神,为实现党的二十大提出的目标任务而团结奋斗。

会议强调,以习近平同志为核心的党中央对全面依法治国高度重视,从关系党和国家长治久安的战略高度来定位法治、布局法治、厉行法治,



把全面依法治国放在党和国家事业发展全局中来谋划、来推进。我们要聚焦“坚持全面依法治国,推进法治中国建设”这一主题,深入贯彻习近平法治思想,深化法治中国建设,推动加强合规管理,切实防控风险,有力保障深化改革与高质量发展。

蔡唐涛结合近期重点工作,提出了三方面要求。

一是学习党的二十大精神,重点要在基层生根发芽。要确保党的二十大精神快速有效、原汁原味地传送到基层项目一线,必须坚持党支部书记

带头学,以“关键少数”带动“绝大多数”,着力做到学深悟透、入脑入心。坚持研讨交流重点学,通过专题学习会、专题研讨和撰写心得体会等方式加强学习,营造人人参与学习讨论的浓厚氛围。坚持“三会一课”广泛学,做到学深、学精、学透,自觉把理论的力量转化为行动的力量。

二是坚持高质量发展,重点是锻造高质量干部队伍。深刻把握新时代新要求,实现高质量发展,必须要有高质量的干部队伍作为基本支撑。加强和改进新时代干部工作,就应在“选育管用”上

全链条发力,紧扣新时代好干部标准,把忠诚干净担当的干部选出来,培育好、约束好,不断拉满干部从政从业的奋斗劲头,努力打造一支想干事、能干事、干成事的高素质干部队伍。

三是全面从严治党,重点要把准“基层基础基调”。全面从严治党是新时代党治国理政的一个鲜明特征。广大党员干部要认真学习贯彻全会精神,进一步提高政治站位,以坚如磐石的决心和意志,坚定不移把“严”的主基调长期坚持下去。要坚持大抓基层、打牢思想基础、保持严的基调,长效推进廉洁风险防控体系建设,织密筑牢防控网,保证企业始终清风充盈、正气高扬,一以贯之推动全面从严治党向纵深发展。

参会人员就学习贯彻党的二十大精神进行了研讨交流。会议还安排了《中央企业合规管理办法》、《党的二十大报告学习辅导百问》等学习内容。

(局党委工作部 高亚航)

刘章瑜到江苏片区 各单位进行调研

本报讯:近日,局总经理刘章瑜一行赴扬州经营中心、南京 IC 项目进行工作调研。

扬州经营中心

12月7日,刘章瑜到扬州经营中心进行工作调研。

刘章瑜一行现场听取了交轨公司扬州经营中心负责人对经营中心的运营状况、业务开展、重点项目跟踪等情况的汇报。

刘章瑜指出,经营中心要加强与局、区域分公司、分公司对口职能部门的沟通交流;要深挖扬州市场,发展一批实力雄厚、稳定可靠的战略合作伙伴,实现可持续发展;要扎根本地并积极向周边城市辐射,不断拓展业务范围;要结合实际,对经营中心进行动态调整,优化配置、提高效率。

局副总经理王纯海,局市场开发部、长三角区域分公司、轨道交通公司负责人等参加调研座谈。

南京 IC 项目

12月7日,刘章瑜到南京 IC 项目进行工作调研。

刘章瑜深入施工现场,实地查看了项目疫情防控、安全生产及施工进度情况。在听取了项目负责人关于工程计划、成本管控、分包定标等方面的汇报后,对项目疫情防控、科技创新等方面取得的成果表示肯定。

在随后召开的座谈会上,刘章瑜详细分析了项目面临的困难和问题,并结合局当前工作重点及 IC 项目实际情

况提出四点要求:一是强化成本管控。项目要转变“块状”分散管理模式,学深悟透专业模块,做到“管理、把控、采购、分析”一体化。要牢牢掌握采购主导权,在物资设备管理方面持续加大成本管控力度,实现降本增效。

二是筑牢人才队伍。要加紧培养经营管理、质量管控、施工组织、安全生产等方面的行家能手,锻造高质量专业化人才队伍。要使人才在各自岗位上各展所长,在实际工作中发挥作用,持之以恒推进人才队伍建设,以高质量人才助推高质量发展迈上新台阶。

三是创新管理模式。要切实转变观念,强化项目管控,创新探索管理模式,在不增加资金流动性的前提下,以分期付款的模式谈判降低成本。要提高计量率、支付率、资金集中度,补齐发展短板。同时,培育“敢为人先、勇于探索”的创新精神,为局高质量发展注入新动力。

四是夯实基础业务。要抓好经营管理,保障验工计价,掌握组价的基本原理并学深悟透其功能、算法。要夯实基础,筑牢根基,提速施工生产、优化成本控制、加强队伍管理、提质品牌建设、升级创新创效,打造“进度、质量、安全文明”领先的精品工程。

长三角区域分公司负责人等相关人员参与调研。

(建筑公司、
轨道交通公司 供稿)

87 亿元! 中国交建联合体中标济南 轨道交通 8 号线一期工程

本报讯:近日,由中国交建牵头,中交城投、二公局、中交路建、三公局、机电局等单位组成的联合体,中标山东济南轨道交通 8 号线一期工程施工总承包项目,合同额约 87 亿元,计划工期 33 个月。

8 号线一期工程西起邢村站,东至清源大街站,途经历城区和章丘区,线路全长 25.5 公里,包含高架线 19.88 公里和地下线 5.62 公里,共设车站 14 座,包含新建车站 13 座和代建车站 1 座,车辆段 1 座,主变电所 2 座。该项目主要建设内容为地铁车站和盾构区间的土建工程、机电安装工程、装饰装修、供电系统



等。

作为济南中心城区与章丘区的东西向大流量骨干通道,线路连接中国(山东)自贸区济南片区、齐鲁科创大走廊、章丘大学城、明水经济技术开发区,该项目建成后对促进中心城区和东部城区经济社会协同发展具

有重要意义,为济南实施“强省会”战略注入新动能。

近年来,中交集团坚定扛起交通强国建设试点使命,主动融入区域发展战略,抓住轻轨、城际铁路、市域铁路等新发展机遇,整合提升全产业链一体化服务能力,积极拓

展轨道交通市场。8 号线一期工程作为中交首次进入济南轨道交通市场的项目,对打造中交铁道品牌、开拓山东片区轨道交通业务具有示范引领作用。

(转自 中国交建)

高质量发展 落实年

总编:李海平

主编:吴文竞 编辑:鲁安琪

编辑部电话:(010)81403563

遵秦项目 B3 标段率先实现主线路面工程双幅贯通

本报讯:12月10日,遵秦项目 B3 标段圆满完成主线路面沥青摊铺,在全线六个路面标段率先实现主线路面工程双幅贯通。

自全线开启“大干 120 天,决胜建成通车”模式以来,该项目摊铺施工沥青用量最高达 1.3 万吨,刷新了项目部沥青摊铺新纪录。为确保高质量、高标准完成沥青摊铺作业,项目部科学管理、优化施工组织,对摊铺工艺流程、控制要点及施工规范要求进行详细交底。严格把控沥青混合料的拌合、运输、摊铺、碾压等各个环节,保证摊铺高效优质、一次成型。



同天,河北高速公路项目总承包部致信三公局,对公司承建的遵秦 B3 标段项目在建设过程中做出的突出贡献给予表扬。

信中肯定了三公局和总承包公司遵秦 B3 标

项目团队全体参建人员的辛勤努力,高度赞扬了“中交速度”,擦亮了中交品牌。遵秦 B3 标项目在全线六个路面标段率先实现了主线路面工程双幅贯通,赢得了参建各方及社会各界的一致好评,

为实现河北省委、省政府遵秦项目年底建成通车的任务目标奠定了坚实基础。

京秦高速是京津冀协同发展交通一体化“四纵四横一环”骨架中“京秦-京张通道”的重要组成部分。三公局参建的遵秦高速主线已具备通车条件,将为后续交安、绿化、伸缩缝施工提供更加畅通的运输条件。京秦高速建成后将成为京津冀联系西北、东北地区的交通动脉,对推动全省经济及社会高质量发展具有重要意义。

(总承包公司 供稿)



本报讯:近日,金佛院项目 10 栋住宅楼单体顺利通过主体结构验收,并收到沂南城市发展集团有限公司发来的感谢信。

山东沂南金佛院棚改工程建设项目共计 34 栋楼,涵盖住宅楼和附属配套房。其中住宅楼有 28 栋,附属配套房有 6 栋。总建筑面积 34.7 万平米。

(二公司 供稿)

临建项目顺利完成交工质量评定

本报讯:近日,临建高速顺利完成交工质量评定。

临建高速起于千秋关隧道,经临安、桐庐、建德三地,终于杭新景高速安仁枢纽,全长约 85.5 公里,是联通浙皖的省际通道。三公局承建的 TJ02 标段,全线位于杭州市临安区於潜镇、潜川镇境内,起迄桩号 K24+



110~K36+400,主线全长 2.864 公里,隧道 4.016 公里,主线桥梁 12.29 公里,桥隧比 55.97%。

检查组对工程现场、质量保证资料等进行质量评定检查。经过现场勘查、小组讨论,临建高速工程质量获得了检查组高度肯定。交工质量评定组一致认为:临建高速完成了工程建设合同内容,工程符合设计和规范要求,交工质量评定为合格。

(一公司 供稿)

将淖铁路项目获多项荣誉奖励

本报讯:近日,将淖铁路项目收到总包部下发关于房建四电用房移交节点考核及 T 梁架设专项奖励两项通知,同时,将淖铁路项目荣获 2022 年度“双文明先进单位”荣誉称号,奖励共计 60 万元。

将淖铁路 1 标项目线路全长 78 千米,包含路基、桥涵、轨道、房建四

大工程种类。将淖铁路为京津冀—西北通道的重要组成部分,是准东、三塘湖、淖毛湖等矿区建设开发的重要基础设施,也是疆煤外运的重要通道及煤化工产品外运的重要线路。将淖铁路建成通车后,可极大完善疆内铁路运输网络,有效提高沿线运输能力,对促进自治区经济社会发展具有重要意义。

将淖铁路更是集团第一条以 BOO 模式建设的整线铁路,对集团推进铁路行业全产业链发展具有重要意义。



(交通轨道公司 供稿)

郸城房建项目获评周口市建筑工程安全文明标准化示范工地

本报讯:近日,郸城房建项目经郸城县建设主管部门审查推荐,周口市住建局组织评审,被评为 2022 年度上半年周

口市建筑工程安全文明标准化示范工地。

项目自开工以来,始终秉持“科学管理、安全生产、绿色施工”发展理

念,注重安全文明标准化建设,采用科学合理的管理方针和严谨安全的管控措施,严格把控工程安全管理及文明施工,为项

目安全文明标准化建设提供有力保障。

(六公司 供稿)

中标消息

吉林省年产 10 万吨锂离子电池负极材料生产及辅助设备设施项目

本报讯:近日,中交三公局作为联合体牵头人中标吉林省年产 10 万吨锂离子电池负极材料生产及辅助设备设施项目,计划工期 900 日历天。

项目位于吉林省四平市双辽市双辽经济开发区,主要建设内容包括建筑物及钢结构、设备、公用工程、消防设施、停车场,以及

年产 10 万吨锂离子电池负极材料生产及辅助设备设施和厂区道路、围墙及绿化等。

该项目的成功中标,是三公局牢固树立“大抓现汇、抓大现汇”市场经营理念的生动体现。项目的建成对完善当地城市建设规划,扩容提升当地城市建设功能具有重要意义。

内蒙古数字经济产业中心项目二标段施工

本报讯:近日,中交三公局中标内蒙古数字经济产业中心项目二标段施工,计划工期 1095 日历天。

项目位于内蒙古包头市,总建筑面积约 30 万平方米,主要建设内容包括住宅、公建配套等,施工内容涵盖基础工程、主体结构、装

饰装修、电气工程、给排水工程、采暖工程、通风工程、消防工程、弱电工程预留预埋工程等。

该项目的成功中标,为三公局入驻内蒙古房建市场打下了坚实的基础。

重庆市交通局关于 G85 银昆高速、G93 成渝地区环线高速重庆高新区至荣昌区(川渝界)段改扩建工程+重庆市垫江至丰都至武隆高速公路 PPP 项目社会投资人招标

本报讯:近日,中交三公局作为联合体成员中标重庆市交通局关于 G85 银昆高速、G93 成渝地区环线高速重庆高新区至荣昌区(川渝界)段改扩建工程+重庆市垫江至丰都至武隆高速公路 PPP 项目社会投资人招标,计划工期 5 年。

该项目的成功中标,是三公局深入贯彻执行集团“三重两大两优”经营战略,积极践行“8+2+N”市场营销布

局,聚焦传统主责主业、紧盯重点项目、深耕重要区域的重要收获,对三公局落实集团交通强国试点、扩大交通业务规模、持续增强市场竞争力、扩大品牌影响力具有重要的意义。项目的建成对于助推成渝地区双城经济圈建设,提升川渝毗邻地区互联互通水平,带动区域经济社会发展具有重要意义。

河南省郑州电力职业技术学院祥符校区建设项目

本报讯:近日,中交三公局中标河南省郑州电力职业技术学院祥符校区建设项目(10#、15#、20# 宿舍楼施工),计划工期 220 日历天。

项目位于河南省郑州市,主要建设内容包括 2.2 万平方米的宿舍楼。

山东省夏津县老旧小区周片配套工程

本报讯:近日,中交三公局中标山东省夏津县老旧小区周片配套工程,计划工期 100 日历天。

项目位于山东省德州市夏津县,主要建设内容包括市政道路、雨水管道、污水管道等工程。

项目位于山东省德

(一公司、二公司、三公司、四公司 供稿)

玉带连珠纵横南北 奋楫争先无向西东

世间最美好的事情是从无到有。在芙蓉国里、沅水之畔，中交三公局宁韶一标的建设者们迎难而上、奋楫争先，以匠心打造品牌工程，以决心跑出“中交三公局”建设加速度。三年间，宁韶高速公路拔地而起、蜿蜒向南，美丽乡村成景入画，通衢广陌气势如虹，“大地玉带”串联起宁乡和韶山两地人民美好生活的愿景，也镌刻了宁韶项目建设者们为大道通衢烙下的深深足迹。

精心策划助力项目履约

凡事预则立，不预则废。品牌工程的铸就必须经过提前筹划和充分准备。在缺少EPC公路项目管理的情况下，公司组建前期工作小组，大家摸着石头过河，边学边干，白天实地调研踏勘项目施工现场，晚上充分研究招标文件，从学习标准化建设知识，到复核图纸准确性，从调查地材地料，到走访沿线村庄，深度掌握项目实际情况，充分调研存在的潜在风险，获得了大量的资料和信息，为项目后续的建设管理摸清了基本方向。

而让设计、采购、施工充分结合，认真做好前期策划书是关键。施工图设计优化的方向是什么？项目品质创优的目标是什么？提质增效的关键点在哪里？全生产组织要素如何调配？这些看起来复杂的问题却可以通过前期策划书抽丝剥茧，转变成具体量化的文字和数据，为项目建设指明前进方向。项目管理团队以精益求精的匠心反复完善，结合局、公司两级修改建议，几经打磨终于完成了一本纲领性的项目前期策划书，为有效防范项目经营风险、提高项目落地品质、保障现场施工质量、助力项目完美履约提供了坚强保证。

想方设法实现提质增效

项目的核心是效益，EPC项目则具有更为灵活的利润空间和更加不确定的经营风险。在“提质增效”这张答卷上，宁韶项目管理团队对上力争开源，对下力求节流，做出了每一道题的最优解。

做好提质增效首先要大胆打开思路。对于EPC项目来说，施工图设计优化工作是不得不抓的重点。磨刀不误砍柴工，前期充分掌握现场实际情况为项目在设计图设计阶段有效发挥联合

体牵头人的主导作用提供了有力支撑。项目基于客观和实证的结论，在降低质量等级的前提下对设计图纸提出了多项优化建议和修改意见，并经过反复计算和复杂的沟通协调，邀请专家到现场验证支持，最终得到了建设单位的许可，成功取消20米箱梁，统一了全标段桥梁跨径梁型；将466米桥梁优化为路基；减少2座天桥，25座涵洞；5座大桥减跨，减少桩基45根，减少箱梁105片……各项施工图设计优化后，有利于项目总体施工组织，同时达到缩工期、降成本的目的。值得一提的是，项目设计优化深度为湖南省同期EPC项目之最，为公司后续EPC项目提供了宝贵经验。

科学有效的精细化管理是宁韶项目有效实现经营成本管控的根本依托。在施工现场，项目以现场落实标准化信息化工具为抓手，以保安全促发展为原则，重点在于抓关键线路控风险，采取科学合理制订计划，日分析周调度月总结，以考核为抓手引导落实施工组织成本管控。在项目驻地，以责任成本管理为主线，落实各业务部门责权配套的成本管理体制，对项目全员加以约束和激励，每月对管理费进行分项统计分析，对成本管理体系中的每个部门、每个环节的工作职责和范围进行明确界定，调动全体职工积极性和主动性，形成项目职工自主成本管理意识。

攻坚克难成就工程速度
“无论多少困难，只要想尽办法，总有一个办法能解决困难”这是项目负责人黎治国常说的一句话。宁韶项目合同额13.36亿元，路线全长22.23公里，提前4个月完工，看似施工推进一帆风顺，实则荆棘密布。2020年3月建设单位下发工程开工令后，受国土用地手续报批和个别拆迁矛盾突出的情况

制约，土地交付却几个月迟迟未动，人员、设备大量进场却只能面临窝工的风险，如何解决征地拆迁拦路虎？黎治国定下了“勇啃硬骨头”的总基调。一方面，通过与地方政府积极协调沟通，争取项目控制性工程泮水特大桥桥台红线用地的提前交付，确保在汛期来临之前先完成河道内桩基施工；另一方面，科学策略，主动作为，反复奔忙于地方政府和国土资源部门之间，积极配合建设单位推动项目土地报批工作向前开展。针对个别拆迁矛盾突出的问题，项目管理团队义务为地方政府提供房屋测量数据，与地方政府一起走入村民的家中，站在群众的角度“晓之以理、动之以情”，同时依法行政、敢于亮剑，最终逐步打通了渠道，促进了国土用地手续的顺利批复，得到了当地村民的理解和支持，实现了施工产值开门红。

本以为征地拆迁问题解决后，接下来项目推进就可以一路驰骋、畅通无阻，没想到下一场艰难战役就在不远的前方等待。泮水特大桥83跨长2577米，是项目的控制性工程之一。桩基施工过程中，项目发现其实际桩位地层岩性与原地勘图纸存在巨大差距，桩处富含地下水，地下岩层裂隙较多，钻孔出现漏浆、塌孔是家常便饭，且因岩层过硬，冲击成孔过程中频繁出现冲击钻锤头破损、爆裂，甚至报废的情况，极端情况一根桩基日进尺仅50厘米，而泮水特大桥有339根桩基，不但工期面临巨大压力，更重要的是可能会给EPC承包模式的项目增加不可承受的巨大成本。

这次遇到的困难是前所未有的，项目负责人黎治国清楚问题的严重性，即刻成立专班组专题研究突破泮水特大桥的

桩基施工问题，不等不靠、转变思路，以必胜的决心同建设单位反复谈判，对桩基重新进行逐根判岩，最终获得建设单位变更许可，累计缩减桩长1400米，并且一次性统一调整系梁标高，避免深基坑施作地系梁，便于施工安全管理和进度管理，将泮水特大桥桩基施工推上了快车道。

2022年9月，建设单位要求宁韶高速在11月份必须提前建成通车，而此时项目的另一个控制性工程上跨石长铁路桥的涉铁跨施工手续还未办妥，正值国庆节和党的二十大特护期，广铁集团暂停了所有涉铁施工工程。项目部又一次到了无路可退，不得不打必胜之战的时候。面对困难，项目团队再一次拿出了破釜沉舟的勇气，一方面积极与政府有关部门沟通协调，争取湖南省交通运输厅和广铁集团的特别政策倾斜支持；另一方面加紧组织邻近跨梁板架设，并利用邻近跨多次进行施工全过程的模拟演练，确保涉铁跨梁板架设安全万无一失。最终，湖南省交通运输厅为宁韶一标致函广铁集团，广铁集团特许宁韶一标作为湖南省唯一的项目，在国庆节前几天进行涉铁梁板架设，经过全体成员的共同努力，项目一鼓作气，势如破竹完成了最后一道“卡脖子”工程，为项目提前建成通车奠定了坚实的基础。

时光为尺，标注了筚路蓝缕、筑路修桥的艰辛历程；岁月为证，记录了建设者们勇于拼搏、奋勇前行的奋斗诗篇！宁韶项目的建设是三公局人工作精神的缩影，彰显出新时代三公局人逢山开路、遇水架桥的时代精神，也为三公局企业品牌树立留下了浓墨重彩的一笔！（三公司供稿）

打造中交三公局智慧场站建设样本

近日，湖南省宁韶高速公路顺利提前建成通车，三公局在湖南公路市场的业绩和口碑再次刷新。进场伊始，宁韶项目管理团队充分掌握项目特点，提出了“高标准化、高效率化、高精细化”的质量管理理念，以标准化管理、工厂化生产、模块化施工、智慧化建造为着力点，实现工程的精细管理和精品建造。

实现从“场”到“厂”的转变

宁韶一标项目路线全长22.23公里，桥梁占比43.5%。桩基、立柱、梁板品质的核心是混凝土，在确保混凝土品质的同时，如何提高生产效率？

项目部集中打造了集料仓、钢筋加工制作中心、砼配送中心、安全体验馆为一体的工厂化集成式综合型厂区。值得一提的是，由于项目部采取低价租赁成熟工业用地方案，相比较租用临时用地方案，节约了40%以上的临建成本，实现了高效益与高品质的双赢。

完成从“低能”到“高效”的攀登

宁韶一标项目2020年3月接到工程开工令，2020年9月开始大批量接收红线内建设用地，2022年11月建成通车，比合同工期提前4个月，成为全省同期开工项目中唯一提前建成通车的项目。这一切，都来源于高效率的施工组织模式。

从一方混凝土的生产使用全过程，可以窥见宁韶项目高效率生产组织模式的优越。钢筋、水泥等原材料，各自运输进入宁韶项目集成式厂区后，首先都经过大门口的智能物料验收系统进行称重，进行拍照记录。车辆开至洗车区自动洗轮机处清洗，随后，车辆经车道指引进入料仓。当料仓内空气中灰尘浓度上升到一定指标时，安装在料仓顶棚的自动喷淋除尘系统自动开启喷淋降尘；混凝土拌合全程也可可视化监控系统监管下进行，混凝土运输罐车出场后，安装在车体的GPS定位系统，全程采集坐标数据，对车辆运行轨迹进行跟踪。若车辆驶出电子围栏区域，后台显示预警信息偏于管理人员及时纠偏，确保混凝土在规定时间内到达施工现场。至此，一方混凝土完成了物资进料、生产拌和、出料运输全过程。

而钢筋原材料运输车在进入宁韶项目集中厂区后，则经过特定线路进入钢筋加工制作中心。原材按不同的规格型号，分

区、分类堆放，便于现场取用；引进的锯切套丝尺寸，将钢筋原材快速准确地锯断、套丝、打磨并分级存储，然后送往钢筋笼加工区，整个生产加工过程为全机械自动化。加工完毕的钢筋笼，被有条不紊地送往各工点现场。

对施工现场质量管理，项目部也制定了一整套管控流程。现场主管工程师应用手机微管平台进行线上报检，全程旁站混凝土浇筑过程。系统将工程照片信息自动储存在云端，方便查阅，节约线下人力沟通时间。制作混凝土试块时，同步植入智能芯片，保证试验数据真实性，确保质量指标出现异常时，可快速溯源查找原因。运用智慧通系统管理质检资料，使得质检资料整理、签认、移交变得更加简便。

项目部确保每一个结构物从混凝土从生产运输到施工浇筑，从钢筋笼加工制作到成品检验的全过程流程可溯源，质量可管控，最终汇成了宁韶高速蜿蜒盘旋的钢铁水泥“巨龙”。

打破从“守旧”到“革新”的桎梏

宁韶一标项目共有不同类型的预制梁板2473片。为打造新时代“工厂化、集约化、专业化”的预制梁场，场站建设前期，项目经理带领技术人员专程到外省优秀梁场观摩学习。项目摒弃了粗放型的传统梁场管理方式，预制梁场采用自行式液压侧模、自动喷淋养生或蒸汽养生、智能张拉压浆，工效指标大幅提高，达到日产6片梁片的产能。梁场配备有可移动式钢筋加工棚，自主研发的可旋转式钢筋绑扎胎架和钢筋分类存放装置两个实用新型专利，大幅提高了钢筋绑扎效率。智慧梁场不仅科技味十足，还让箱梁品质更优。

宁韶一标项目智慧梁场所制梁片内实外美，在每月的宁韶高速全线样板场评比中稳居榜首。

智慧工程建设是高质量推动高速公路建设的一个重要方向。宁韶一标项目以精益求精的工匠精神、战略发展的大局眼光、科学有效的管理举措，在集成式厂区和智慧梁场建设方面，收获累累硕果，获得了中国交建第一批路基工程示范项目、中交三公局基建工程标准建设示范项目、中交三公局优质混凝土奖等多项荣誉。

（三公司供稿）

聚焦党的二十大

三公局人学习党的二十大报告，畅谈心得体会！

编者按：10月16日，中国共产党第二十次全国代表大会在北京人民大会堂开幕。习近平代表第十九届中央委员会向大会作报告。

三公局组织广大党员干部职工集中收听收看中国共产党第二十次全国代表大会开幕盛况，聆听习近平总书记的报告。大家纷纷表示：报告内容深刻，催人奋进，一起来看看他们的心得体会！

·华中公司 王伟

10月16日，万众瞩目的中国共产党第二十次全国代表大会在北京开幕。“新时代的伟大成就就是党和人民一道拼出来、干出来、奋斗出来的！”“党用伟大奋斗创造了百年伟业，也一定能用新的伟大奋斗创造新的伟业。”党的二十大报告擘画的宏伟蓝图，凝结着共产党人的初心使命。初心如磐，使命如山，对于党员干部来说，不忘初心、牢记使命是一辈子的事。我将严格贯彻党的二十大精神 and 习近平新时代中国特色社会主义思想，立足本职工作，担当实干，勇毅前行，为中交三公局的高质量发展作出积极贡献。

·交通轨道公司 徐俊国

党的二十大精神科学谋划未来5年乃至更长时期党和国家事业发展的目标任务和大政方针，是指引中华民族实现伟大复兴的纲领性文件。站在新的起点，作为一名基层党员干部，我将带领全体干部职工深入学习二十大报告中的新思想、新观点、新论断，始终保持积极进取、勇于担当的精神状态，努力提升项目综合管控水平。细化全过程管控，紧盯生产经营，加强项目精细、标准化管理，筑牢安全防线，强化质量管理，用具体行动诠释党员的忠诚和担当，立足岗位，发挥好先锋模范带头作用，为公司高质量发展做出贡献！

·工程设计研究院 罗国良

党的二十大报告深刻阐述了十九大以来的五年和新时代以来的十年党和国家事业取得的显著成就，令人欢欣鼓舞，并让我深感自豪和骄傲。从党的十九大到党的二十大，是实现“两个一百年”的历史交汇期，历史是最生动的、是最具有说服力的教科书，必须要把党的历史学习好、总结好、把党的宝贵经验传承好、发扬好、铭记好，担任好历史的使命，从党的历史经验中吸取前进的力量，为中华民族的伟大复兴贡献出自己的一己之力。

力。作为新时代的青年要担负起历史使命，抱远大理想，努力提高自身素养，调整好自己的心态，摆正好自己的位置，要有能吃苦耐劳的精神，有责任感，并且树立终身学习的观念，通过不断的学习来适应社会，坚定战略自信，保持战略清醒，增强信心斗志，不管在什么环境中，都要牢记党的使命，认真做好自己的本职工作。

·一公司 陈云锋

党的二十大报告提出，“高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务，发展是党执政兴国的第一要务。”报告为我们指明了前进的方向，要聚焦聚力党的二十大精神目标任务，充分发挥重点项目的引领作用，以新站位贯彻新要求，以新责任担当新作为，扎实推进“高质量发展落实年”专项工作，牢牢把握“高质量发展”主线和“稳中求进”总基调，继续推动标杆项目创建、高质量桥隧专业人才培养、强化标准化引领，加快推进各项措施高质量落地见效，建设高质量发展品牌项目。

·一公司 李庆林

日月开新元，万象启新篇。习近平总书记作的二十大报告，科学系统谋划了未来5年乃至更长时期党和国家事业发展的目标任务和大政方针，提出一系列新思路、新战略、新举措，报告举旗定向、催人奋进。作为基建项目的负责人，我将深入学习贯彻党的二十大精神，紧密围绕党和国家发展大局，把握“新发展阶段、新发展理念、新发展格局”的内涵，坚持守正创新、踔厉奋发、立足岗位、持续深耕，更加精准对接地方经济社会发展需求，定位三公局“15158A”战略目标方向，以昂扬向上的精神状态和奋斗姿态为新时代中国梦贡献力量。

·三公司 黎浩

党的二十大报告意义高远、思想深邃、内容丰富，具有很强的思想性、战略性、前瞻性和指导性，传递出强有力的领

导和执政信心。作为一名青年党员，作为中国交建的一员，深入贯彻党的二十大精神，不断提高思想认识水平，在学习中不断提升自己的认知能力，在具体工作中思考、找准贯彻落实报告精神的落脚点，集中精力、坚定不移地投入到党和人民的事业中，牢记使命、扎根基层、兢兢业业为我国基建事业注入个人的智慧和力量，为党和人民贡献自己的拼搏和奉献。

·四公司 苗季朋

党的二十大是在全党全国各族人民迈上全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的关键时刻召开的一次十分重要的大会，习近平总书记的报告思想深刻、主题鲜明、内涵丰富、催人奋进。作为崇左项目的负责人，我将认真学习和宣讲党的二十大精神，把二十大中的新观点、新思想、新论断，落实到生产经营的各方面工作中，引导带领项目职工立足本职岗位，以时不我待的紧迫感、时时放心不下的责任感、创新实干的使命感，努力把学习宣传贯彻党的二十大精神转化为做好下阶段工作的实际行动，提振精神、加压奋进、拼抢争先，为中交集团的高质量发展增光添彩。

·五公司 江首毅

在党的二十大开幕会报告中，习近平总书记强调了三个“第一”，必须坚持科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力，深入实施科教兴国战略、创新驱动发展战略，开辟发展新领域新赛道，不断塑造发展新动能新优势。回望过去，新中国成立以来70多年来翻天覆地的变化，离不开科技、人才、创新；改革开放40多年取得的伟大成就，离不开科技、人才、创新；新时代十年的伟大变革，离不开科技、人才、创新。面向未来，在中国共产党的带领下，牢牢握住科技这个第一生产力、人才这个第一资源、创新这个第一动力，一定能书写崭新篇章，创造新的更大奇迹。

·六公司 霍志刚

在全党全国各族人民迈上全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的关键时刻，党的二十大胜利召开，习近平总书记作报告，主题鲜明、立高志远，意义重大、影响深远，为更好地引领党和人民事业的新发展指明了方向。聆听了党的二十大报告，我倍感振奋。我将以二十大精神为引领，不忘初心、牢记使命，一如既往地发挥党员的先锋模范作用，在施工一线，做好自己的本职工作，提升专业素养，为青年员工树立榜样，在工作中努力创新，探索新技术、新工艺、新方法，为公司高质量的发展贡献自己的智慧与力量。

·总承包公司 黄桑伊凡

中国共产党第二十次全国代表大会，是关键时刻召开的关键会议，是在全党全国各族人民迈上全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的关键时刻召开的一次十分重要的大会。报告强调，未来五年是全面建设社会主义现代化国家开局起步的关键时期。我们必须增强忧患意识，坚持底线思维，做到居安思危、未雨绸缪、准备经受风高浪急，甚至惊涛骇浪。一代人有一代人的长征，一代人有一代人的担当。我们是新时代的新青年，我们应该朝气蓬勃、热血沸腾，我们应该敢闯敢拼、肩负使命，向着全面建成社会主义现代化强国的第二个百年奋斗目标迈进。中交青年辈致青春，护卫盛世之中华，请党放心、强国有我，在新起点上继续奋斗，我准备好了！

·交通轨道公司 卢军民

党的二十大召开，振奋人心，催人奋进。作为基层党支部书记，学习、宣传、贯彻二十大精神是我义不容辞的职责。在施工生产经营中，我将认真落实党的方针、政策，带头履行党员模范作用，在“基层党建提升工程”中，努力提高自身素质，努力

提高责任感和使命感，把二十大的理论精神转化为自己工作的行动指南。总结不足，剖析思想，在施工生产一线践行自己入党时的诺言，坚决守住施工安全“一岗双责”的责任，守住“疫情防控”的大门，任劳任怨。党新征程的号角已经吹响，作为一名老党员，我将为党的事业站好最后一班岗而努力拼搏、奋斗！

·工程设计研究院 赵巨

党的二十大报告体现了百年大党实现中华民族伟大复兴的大志向、引领时代的大担当、不负人民的大情怀、兼济天下的大格局，是我们党进入新时代、开启新征程、谱写新篇章的政治宣言、行动指南。党的二十大报告明确提出，“中国共产党以团结带领全国各族人民全面建成社会主义现代化强国、实现第二个百年奋斗目标，以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴”。加快建设交通强国，推进中华民族伟大复兴，是以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的支撑保障，作为一名公路建设者，我会结合本职工作落实会议精神，增强科技创新能力，为加快建设交通强国贡献力量。

·三公司 邱志伟

百年风雨兼程，万里风鹏正举。党的二十大是在全党全国各族人民迈上全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的关键时刻召开的一次十分重要的大会，作为新时代的共产党员，一名项目负责人，我深感重任在肩，使命光荣，在今后的工作中，我将以二十大精神为指引，坚定不移听党话、跟党走，带领项目团队攻坚克难、开拓创新，抓质量、控安全、抢进度，一鼓作气，打赢攻坚战，在党的百年光辉下，为全面推进中华民族伟大复兴贡献力量，再创佳绩。

·四公司 臧春雷

党的二十大对新时代推进中国特色社会主义伟大事业和党的建设新的伟大工程作出了全面部署，明确了未来5年乃至更长时期党和国家

事业发展的目标任务和大政方针，对团结和激励全国各族人民为夺取中国特色社会主义新胜利而奋斗具有十分重大的意义。作为项目书记，我将把学习党的二十大精神作为当前和今后一个时期的重要政治任务，带领全体员工以更饱满的热情、更务实的作风，紧跟时代步伐，为中交三公局高质量发展不懈努力。

·五公司 王颖伟

露月金秋，山河锦绣，举世瞩目的党的二十大胜利召开，习近平总书记的报告宛如一幅壮美的画卷徐徐铺开，向我们展现了中国特色社会主义进入新时代以来，党中央带领全国各族人民取得的一个又一个伟大成就，振奋发聩、发人深省：

十年踔厉著鸿篇：如“北斗”指路、“羲和”逐日，如“港珠澳”横亘天堑、“复兴号”风驰电掣，如脱贫攻坚决胜、全面小康建成……第一个百年奋斗目标顺利实现。百年新程再扬帆：当今世界正处于百年未有之大变局中，全面建成社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军号角嘹亮，作为基层党员、新时代青年，我们在新时代新征程上再扬红绸帆，勇留奋斗迹。

·建筑公司 丁熠

作为一名普通党员干部，该如何学习贯彻党的二十大精神，我有以下几点感悟：一是在平凡岗位上以钉钉子精神做好每件事。在实际工作中，面对各类问题应该以钉钉子精神，不达目标不罢休，将项目管理中遇到的每个问题，逐个弄懂弄通，不给项目管理留隐患，为项目高质量管理目标打造良好基础。二是以更加饱满的热情投入到项目管理工作中去。饱满的工作热情，能让人每天以更扎实、敏锐的态度，去做好每一件事。三是作为一名基层共产党员，时刻以钉钉子精神，同时饱含高涨的热情，相信在基层工作中一定能做好每一件事，从而创造价值做出自己应有的贡献。