



中国交建
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION

中交三公局

ZHONG JIAO SAN GONG JU

2022年10月
10日
(总第372期)

中交第三公路工程局有限公司主办

地址:北京市顺义区国门商务区鑫桥中路3号院3号楼

邮编:100102

E-mail:zjsggj@126.com

王建到三公局通州副中心项目开展“四不两直”带班检查

本报讯:10月2日,中交集团党委书记、副总经理王建以“四不两直”方式,不打招呼、直奔现场,到三公局通州副中心项目开展带班检查。局党委书记、董事长蔡唐涛,局党委副书记、总经理刘章瑜参加检查。

王建一行实地查看了通州副中心项目施工现场,全面了解了工程概况、施工进度、施工工艺、施工重难点、安全生产及疫情常态化防控等情况。他强调,项目要坚持“世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位”的指示要求,严格按照“一体化设计、一体化建设”原则推进实施,不断强化现场管控力度,全力打造示范项目。

现场检查后,王建在项目经理部组织召开座谈会,对局及公司领导、

项目经理、安全总监等履职情况进行了查询,着重检查了项目施工方案情况、分包队伍情况、疫情防控情况、有限空间专项整治情况。王建对三公局全面落实在中交集团暨中国交建安全稳定暨疫情防控工作部署会议精神及近年来改革调整成果进行了充分肯定。他强调,要聚焦科技创新,围绕深基坑开挖,深入研究装配式及BIM相结合方案,不断提高项目竞争力,打造项目亮点特色;要聚焦项目全经营周期管理,以成本管控为主线,加快完善项目全流程管控体系,争取实现更大利润;要聚焦安全生产工作,筑牢安全生产防线,强化现场安全管控,做好常态化疫情防控,紧紧围绕“防风险、保安全、迎二十大”这条主线,强



化风险意识、底线思维,从严从细从实抓好安全生产工作;要聚焦质量创优工作,完善创优体系,加强创优策划,打造质量管理样板工程,积极创建品质工程,不断提升公司的品牌价值,并对节日期间坚守一线的项目职工表示慰问。

蔡唐涛表示,三公局将坚持把各项工作抓细抓牢,持续提升全局安全

管控水平,确保安全生产平稳可控。

中交集团生产运营管理部总经理刘连战、安全质量环保监督部总经理李灏、办公室主任洪进,局安全总监颜士昊,安全环保监督部、党委工作部负责人,三公局二公司相关领导参加。

(二公司 董雷雷)

蔡唐涛一行到顺义赵全营项目开展“四不两直”安全督导检查

本报讯:10月1日,局党委书记、董事长蔡唐涛一行到顺义赵全营项目开展“四不两直”安全督导检查。

蔡唐涛一行深入赵全营项目施工现场,实地查看了安全生产情况,听取了项目负责人关于工程概况、建设进度、施工工艺、施工重难点、安全稳定情况的汇报,详细询问了疫情防控及协作队伍管理情况,对项目防疫生产两手抓,现场安全管理及规范化施工工作给予了充分肯定。

蔡唐涛指出,国庆期间,项目部要紧紧围绕“防风险、保安全、迎二十大”这条主线,抓实抓紧抓好疫情防控,合理安排施工生产。要全面贯彻集团、局安全环保及疫情防控工作要求,坚持高标准抓安全、抓质量、抓进度,认真细致做好组织策划,扎实开展安全生产专项整治,做好风险分级管控和隐患排查治理,以统筹好疫情防控和生产经营的实际成效迎接党的二十大胜利召开。

在项目部召开的座谈会上,蔡唐涛提出五点要求:一要提高政治站位,树牢大局意识,在党的二十大和国庆假期安全防范工作的关键阶段,认真贯彻落实习近平总书记关于安全生产的重要论述,全力以赴保安全、护稳定、促提升,一体推进“疫情要防住、经济要稳住、发展要

安全”的重要要求,努力营造安全稳定的社会环境;二要抓好体系建设和责任制落实,要严格落实新安法“三管三必须”要求,压实主体责任,紧盯重点环节,厘清职责边界,细化具体措施,全力以赴完成安全生产任务;三要抓好本质安全和项目策划,要坚决做好“两策划、两强报”,提升策划的科学性、合理性和指导性,从方案执行、安全管理人员配备、设备管理等方面严抓落实,在深化隐患排查治理及风险辨识上下功夫,全面提升本质安全水平,坚决杜绝安全事故发生;四要勇于担当抓落实,要切实扛起责任,紧绷安全稳定这根线,形成“一级抓一级、层层抓落实”的工作局面。要每日召开生产调度会,及时复盘,细致部署,切实增强抓好安全生产的思想自觉、政治自觉、行动自觉;五要抓好培训教育,落实宣贯集团、局会议精神,提升项目员工整体职工素质,弘扬劳动精神、工匠精神,进而更好地发挥企业优势,树立项目良好形象,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

局安全环保监督部、工程管理部、科学技术部,建筑公司相关负责人参加检查活动。

(建筑公司 孟玲)

刘章瑜一行到通州项目开展“四不两直”安全督导检查

本报讯:10月1日,局总经理刘章瑜一行到通州项目开展“四不两直”国庆期间安全督导检查。

刘章瑜一行深入施工现场,实地查看了通州项目建设进展情况,在现场详细听取了项目负责人关于项目建设重点难点问题、疫情防控管理、安全生产工作等方面的汇报,并对项目取得的成

绩给予了肯定,同时指出,履带吊的安全风险较大,在施工方案、安全技术交底上要做到层层落实,确保不出现安全事故,要深刻认识项目建设的重要意义,为局高质量发展添砖加瓦。

反馈会上,刘章瑜对通州项目今后的工作提出了以下四点要求:一要加强国庆节及党的二十大期间的安全工作,

落实全员安全生产责任制,做到不放过一个漏洞、不留下一个隐患,严防各类安全生产事故的发生;二要落实各级质量主体责任,提升项目部全员质量意识,营造出一个严抓质量,坚持创新的工作环境,依托项目优势,全力打造三公局品牌;三要科学组织生产,筑牢疫情防控防线,在保障疫情防控的同时,精心策划,

周密部署,确保节点任务如期完成;四要做好项目全经营周期管理工作,预防风险,切实将成本管控工作落实到位,同时要加强对项目变更索赔签订,扩大利润空间。

局安全环保监督部、工程管理部、科学技术部,二公司相关负责人参加检查活动。

(二公司 任康兴)

三公局召开2022年第4次安委会会议

本报讯:9月30日,三公局2022年第4次安委会在局总部召开,会议由局党委书记、董事长蔡唐涛主持。

会议认真学习了9月23日全国安全生产电视电话会议以及集团安全稳定暨疫情防控工作部署会会议精神,传达了集团关于进一步加强国庆期间安全生产工作要求,审议通过了局安全生产委员会等4个小组成员调整方案和国庆节、二十大期间安全稳定及疫情防控工作包保方案。

蔡唐涛针对当前安全生产形势及国庆、二十大召开重要时段提出四点要求:

一是要提高政治站位。在二十大召开期间,要把安全工作提高到讲政治层面,要全方位不懈怠,在生产安全、社会舆情、疫情防控等方面再加强再关注,各部门要形成有效的上下沟通,要主动思考、主动解决问题,化被动为主动,全方面考虑,把工作做实做好。

二是要敢于担当。要勤于检查、排查,提高工

作质量,敢于硬碰硬;要从生产、技术、方案、设备等方面入手,压实各项业务基础,提高安全管理效能;要在国庆、二十大召开期间勤于沟通、勤于督查,保住安全生产红线底线。

三是要强化各级党政“一把手”作用。一方面要实时了解项目生产、安全、防疫、维稳等工作开展情况,另一方面要由领导带队开展“四不两直”督查工作,强化各级责任意识。

四是要把全国电视

电话会议、集团安全稳定暨疫情防控工作会议精神传达到各公司、各项目,要层层贯彻落实;要充分考虑重要时段安全生产风险,制定安全管控措施及带班值班计划,确保安全生产平稳可控。

局领导班子成员出席会议,总助、安全总监、工会副主席及各部门主要负责人参加了此次会议。

(局安全环保监督部 陶迪)

高质量发展
落实年

总编:李海平

主编:吴文竟 编辑:鲁安琪

编辑部电话:(010)81403563

三局造！金阳大道三期正式建成通车！

本报讯：9月29日，由中交三公局承建的G319、S109浏阳集里至蕉溪公路工程(以下简称“金阳大道三期”)正式通车，长沙市常委、浏阳市市委书记朱东铁出席仪式并宣布通车，局总经理刘章瑜受邀代表三公局出席仪式并作致辞。

刘章瑜在致辞中向一直以来关心、支持中交三公局的各级各部门领导以及全体浏阳人民表示衷心的感谢！同时表示作为项目承建方，中交三公局始终坚持信誉至上、质量为本，严格执行工程建设程序，健全安全管控机制，充分发扬精益求精的工匠精神，着力铸就精品工程、平安工程、人民满意工程。

金阳大道是连通长沙主城、金阳新城和浏阳



主城的一条无费快速通道，是长沙市“双五”工程和“强省会”战略重点交通建设项目。项目起于浏阳市西北环线与道吾山路相交处，途经集里、蕉溪、洞阳、永安4个乡镇(街道)，止于长沙县黄花镇，全长43.9公里，其中浏阳境内36.1公里，分三期实施，一期和二期工程分别于2016年10月、2017年10月建成通车，

三期工程全长16.776公里，由中交三公局承建，并于2018年8月28日正式开工。在2022年三季度，项目月均产值超亿元，单月最高产值达1.6亿元。

中交三公局承建的金阳大道三期路线全长16.776公里，路基宽度28米，设计时速80公里/小时，为双向六车道一级公路。主要建设内容包括路

基、路面、桥涵、隧道、机电、交安、绿化、房建等工程。其中道吾山隧道为项目关键控制性工程，是湖南省迄今为止最长双向六车道公路隧道，成功铸就了湖南省最长双向六车隧道零误差道精准对接的新典范。

金阳大道三期建成通车后，金阳大道一期、二期、三期实现全线通车，快速串联起省会长沙—金阳新城—浏阳主城“三城”，为长沙东拓展、金阳崛起、挺进前五强提供了强力交通基础支撑。

浏阳市市委市政府、市委办、各级单位、参建单位、乡镇代表、村民代表共420人参加通车仪式。

(三公局 潘晓军)

中标消息

石家庄市北部片区城市基础设施提升改造工程施工项目

本报讯：近日，三公局作为联合体成员中标石家庄市北部片区城市基础设施提升改造工程施工项目，中标价28.31亿元，计划工期20个月。

该项目以石家庄市北三环(暨石太、黄石高速公路城区段)市政化改造为主体，包括主路改造19.64公里，新建辅路19.06公里及给排水、管线迁改，交通、道路机电及智能交通系统、环保及绿化景观、服务区升级改造等配套附

属工程。该项目的顺利中标是三公局深化落实属地化经营理念的重要体现，是继石家庄复兴大街建设项目后深耕石家庄“大城市”领域的突出成果，为三公局拓宽石家庄乃至河北市场奠定了坚实基础。项目建成后显著改善石家庄城区交通环境，激发城市新活力，焕发城市新面貌。

(六公司 张悦)

将淖铁路1标项目获得奖金19万余元



本报讯：10月6日，将淖铁路项目在将淖铁路EPC总承包部公布的9月份综合检查评比中，获得奖金19万余元。

将淖铁路1标项目，中标价12.4亿元，工期30个月。线路全长78千米，包含路基、桥涵、轨

道、房建四大工程种类。将淖铁路为京津冀—西北通道的重要组成部分，是准东、三塘湖、淖毛湖等矿区建设开发的重要基础设施，也是疆煤外运的重要通道及煤化工产品外运的重要线路。

(交通轨道公司 供稿)

草乌项目二标全线完成交工检测

本报讯：10月4日，G5111草乌高速公路顺利完成主体交工验收。

草乌项目主线长29.9千米，其中22千米为既有一级公路改建为高速公路，7.9千米为新建段，采用双向4车道高

速公路标准设计。辅道改扩建工程33.7千米，其中一级公路12.6千米，二级公路21.1千米。设置收费站1处，突泉互通1处，桥梁14座，涵洞77道。

(一公司 供稿)

大清项目DQ-SG2标首桩试打成功

本报讯：10月7日，大清项目DQ-SG2标首根钢管桩试打成功。

青海省大河家(甘青界)至清水段公路工程项目DQ-SG2标段，全长5.94千米。其中三公局负责索同坡黄河特大桥(主跨260米的独塔斜拉桥)

和索同坡隧道(长1114米)施工。该项目为青海省“三纵四横十联”高速公路网和“六纵九横二十联”干线公路网的重要联络线。项目建成后，对促进区域社会经济发展具有重要意义。

(六公司 供稿)

鄄城县净水厂扩建项目顺利举行开工仪式

本报讯：近日，鄄城县净水厂扩建项目顺利举行开工仪式。

鄄城净水厂项目位于山东省菏泽市鄄城县，项目总规划用地面积47863平方米，拟建办公楼1栋，设备用房9栋，

建成后供水规模5万立方米/每天。此项工程对于推进鄄城县饮水安全具有极其重要的作用，备受当地政府及鄄城县居民关注。

(建筑公司 供稿)



本报讯：近日，滨州黄河三角洲农产品交易服务中心基础设施项目顺利通过竣工验收。

黄河三角洲农产品交易服务中心基础设施项目是总承包公司在山东滨州完成的第5个项目。与同为总承包公司参建的渤海先进技术研究院一起成为激发滨州市内在活力、提升滨州形象的重要起搏器。

(总承包公司 供稿)

报春里项目主体顺利封顶

本报讯：近日，报春里一期项目7栋住宅楼主体顺利封顶，全面进入二次结构装饰装修施工阶段。

报春里一期项目地块总面积为38066.71平方米；地上建筑面积94562.34平方米，其中7栋高层住宅建筑面积81645.34平方米；配套公建建筑面积12917平方米；地下建筑面积15230平方米，总建筑面积109792.34平方米。建筑物最高高度79.6米，最高



层数27层，地下1层，最大基坑深度5.65米，结构类型为剪力墙、框架结构。

春里地块所处位置优越，西倚瑞景居住区、南临佳园里商圈，享有成熟的生活配套，1.5公里范围内

儿童医院、大型商超、中小学、幼儿园等配套设施一应俱全。交通通达性强，地块距快速路仅需3分钟车程，与地铁1号线路程不到500米。项目落成后将与周边的启春里、孟春里项目连成一体，成为新的社区生活中心，利于汇聚人气、繁荣经济，产生集聚效应，凸显片区价值。

(二公司 供稿)

大广项目举行通车仪式

本报讯：近日，南康至龙南高速公路扩容工程项目通车仪式在赣州举行。江西省政府党组书记、副省长殷美根出席仪式并宣布建成通车。由二公司承建的A2标段项目负责人被交通强省领导小组办公室授予“优秀项目经理”荣誉称号，项目14名员工受到通报表扬。

大广项目建成通车后，将进一步优化江西省高速公路路网布局，对于江西省深度融入“一带一

路”、粤港澳大湾区等国家战略，纵深推进赣南等原中央苏区振兴发展具有十分重要的意义。

大广扩容工程项目主线路长度5.63公里，路线向西南方向布设，主要跨越974乡道和龙华江，主线大中桥7座，挖填方约340万方，涵洞通道8道。本项目的建设是江西省通往珠三角地区、加强对外联系的南北主通道，对于完善赣州市公路网，改善赣州市



的交通条件和投资环境，繁荣地方经济，促进赣州市及周边地区的经济发

展都具有极为重要的意义。

(二公司 供稿)

三公局举办“聚焦价值创造 弘扬奋斗精神 献礼党的二十大”——“高质量发展落实年”主题演讲比赛

为进一步营造全局高质量发展落实年的浓厚氛围,广泛凝聚奋斗力量,激发员工主人翁意识,9月27日,由局党委主办,工会、团委联合举办“聚焦价值创造 弘扬奋斗精神 献礼党的二十大”——“高质量发展落实年”主题演讲比赛在北京落下帷幕。中交集团党委工作部副部长查长苗,中交集团党委工作部统战青工处处长李蔚,中交集团工会办公室权益保障处处长许璇出席此次演讲比赛。

局党委副书记、总经理刘章瑜代表局党委做“喜迎党的二十大 高质量发展开新局”主题宣讲动员暨演讲比赛致辞。刘章瑜指出,举办此次演讲

比赛是三公局贯彻落实中交集团关于开展“喜迎党的二十大·高质量发展开新局”主题宣讲宣贯的部署要求,坚持贯彻落实习近平总书记关于对国有企业党的建设、改革发展的系列重要论述,加快推动各方面工作进入高质量发展快车道。结合演讲比赛主题,聚焦主题宣讲活动要求,刘章瑜从六个方面提出要求:一要坚决成为以党建“领航”高质量发展的先行者,二要坚决成为以战略“引航”高质量发展的实践者,三要坚决成为以改革“导航”高质量发展的示范者,四要坚决成为以科技“续航”高质量发展的创新者,五要坚决成为以管



理“护航”高质量发展的奋进者,六要坚决成为以人才“助航”高质量发展的担当者。

经过初赛激烈的角逐,来自全局的15名选手成功晋级决赛。

本次演讲设置了演

讲和知识问答环节,比赛中,参赛选手立足自身岗位,用形象生动的语言为大家深情讲述了全局在高质量发展落实年各项任务推进中砥砺攻坚、团结奋进的感人事迹。同时,充分发挥自身聪明才

智,对各个知识问答问题对答如流。经过激烈角逐,最后产生了比赛的各类奖项。赛程结束后,选手们共同演绎了群诵《牢记嘱托 走向复兴》。

评委老师的精彩点评也让大家收获满满,比赛现场精彩迭起,掌声阵阵。

局领导班子成员,局总部各部室有关负责人,各子分公司相关负责人,参赛选手和领队等在现场观看了比赛。此次活动还开设了网络直播,全局各子分公司总部和项目部驻地集中观看了现场直播并参与线上互动。

此次比赛以“聚焦价值创造 弘扬奋斗精神 献

礼党的二十大”为主题,聚焦“高质量发展落实年”的生动实践,通过主题演讲的形式,用心用情讲述三公局人发挥主人翁作用,聚焦价值创造,弘扬奋斗精神的感人事迹,以小切口讲述大情怀,以小故事反映大时代,深情讲述全局在高质量发展落实年各项任务推进中砥砺攻坚、团结奋进的感人事迹,激扬爱党、爱国、爱企澎湃热情,进一步提振全员攻坚克难的士气,增强广大党员、团员和干部职工认同感、归属感、荣誉感、使命感,以更加优异的成绩迎接党的二十大胜利召开。

(局党委工作部 供稿)

凝心聚力筑通途 大道通衢势如虹

星光不问赶路人,时光不负实干者。2022年9月29日,历经1400多个日夜艰苦奋斗,四年有余风雨兼程,耕耘不辍,浏阳市金阳大道三期终于建成通车了!

令行如火 坚韧如山 三公局人勇挑重担铸就央企典范

金阳大道三期如同一条缎带,穿越浏阳道吾山和郁郁葱葱的农田,在广袤苍翠的湘江大地上徐徐展开,描绘出一幅经济腾飞的壮丽画卷。

金阳大道是长沙市“双五”工程和“强省会”战略重点交通建设项目,由浏阳本级自主投资,等级最高、路幅最宽、互通最大、投资最多的公路项目,也是浏阳连通黄花机场、高铁南站和长沙主城区便捷的无费快速通道。三期工程全长16.776公里,路基宽28米,按一级公路标准建设,双向6车道,设计时速80公里/小时。伴随着湖南省委省政府、浏阳市委市政府、沿线人民的殷切期盼,中交三公局全体参建者经过1400多个日夜的奋战,终于向社会交出了一份满意的答卷,为浏阳交通建设史添上了浓墨重彩的一笔。

开山凿洞,攻坚克难打硬仗!

志之所趋,无远弗届,穷山距海,不能限也。苍天白云、日月星辰、山谷江河、桥梁隧道一一见证着……

道吾山隧道是金阳大道三期的重点工程,为6车道一级公路分离式隧

道,单洞跨径14.79米,其进口位于集里街道,出口位于蕉溪镇,隧道左线长4662米,最大埋深约601米;隧道右线长4666米,最大埋深约611米。具有水文地质条件复杂、洞口围岩稳定性差等显著特点,属施工高风险等级隧道,是特长大断面隧道的典型代表,是全线控制性工程中的重中之重。

为保证隧道总体施工进度,中交三公局全体参建人员秉承着特别能吃苦、特别能战斗的精神,严格按照“先预报、管超前、严注浆、短进尺、强支护、早封闭、勤测量”的原则,在保质保量保安全的基础上,高效稳步推进隧道施工。克服了天气恶劣、道路崎岖、新冠疫情等不良因素影响,借鉴国内外类似工程的科研成果,成功破解了隧道断层、涌水、高温等难题,采用新技术和新工艺,采取双向对洞同时掘进,24小时不停工的协调交叉施工工序,最终以上下误差5毫米、左右误差1厘米,成功铸就了湖南省最长双向六车道隧道精准对接的新典范,实现特长大断面隧道施工“零事故”。

与此同时,中交三公局、三公局三公司、浏阳项目部三级联动,积极与浏阳市政府、市交通投对接项目争资融资工作,通过洞渣加工碎石,加快计量支付进度,按照浏阳市发布的信息价进行主材调差、优化EPC+总承包、项目管理模式等方式,全力提升项目经营质效,为项目顺利推进提供了坚

强的资金保障。

为确保项目建设顺利推进,项目通过定期召开生产推进会,及时解决过程中影响项目建设进度的各项问题,定人定点定时协调解决,深化节点目标联合设计、监理单位,定期进行现场督导,以各分部人、材、机投入情况为导向,有效推动现场施工进度。

精准布局,非同寻常加速度

2022年3月,局党委书记、董事长蔡唐涛在三公司调研时强调,全体干部职工要进一步提高政治站位,统一思想、凝聚共识,抓好现场管控,认真贯彻执行项目全经营周期管理理念,通过“两策划两强化”提升项目管理水平,切实落实“高质量发展落实年”重大任务目标,为浏阳项目全力以赴抓好项目建设,完成年内通车目标指明了方向。

金阳大道三期建成通车迫在眉睫,项目时间紧、任务重、标准高,局和公司领导高度重视并成立了督导工作组深入一线指导工作,逐一梳理项目所有重难点工程,结合项目实际情况倒排工期,并制定了详细作战方案。施工前线的易宇、付胜元、张跃文等几名经验丰富的建设者,比谁更理解施工紧迫性,特别珍惜几十年一线施工职业生涯的“最后一战”。刻进骨子、融入血脉的“争第一、不服输”劲头,再次被激发出来,焕发了往日大干苦干实干的劲头。哪怕施

工期间受到持续户外40度以上高温天气不断,可大家科学应对,精准施策,不怕疲劳,战高温、战酷暑,全速推进项目建设,到处呈现出一幅抢抓工期、大干快上的施工场景。

树叶渐黄,秋意愈浓。项目经理易宇回首过去紧张有序“热火朝天”大干的日子,禁不住感慨万千,“我们团队克服了战线里程长、布局工点多、作业人员散、保通安全风险大等重重困难,干出了非同寻常的加速度,彰显了以质制胜的中交速度。”

踔厉奋发,安全质量两手抓

在高山深谷中,在酷暑高温下,隧道建设的“特战安全员”——中交三公局安全专职安全生产管理人员全程参与,监督钻孔爆破、高墩施工、梁板吊装……默默践行着中交建设者的初心和使命。

“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产必须管安全”。项目按照安全环保“五个到位”和“1247”工作要求,以新《安全生产法》为指导,狠抓安全生产工作。同时要求全体干部职工认真贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的安全工作方针,牢固树



立安全生产红线意识和底线思维,绷紧安全生产这根弦,做到业务工作重视安全生产,检查指导必涉及安全生产,确保全线安全生产形势有序平稳。

在抓好安全管理的同时,项目紧盯工程质量不松懈,牢固树立“大质量”观,坚持“零缺陷”管理思维,严格执行质量标准,严格按照标准组织生产经营,严格落实质量管控措施。2021年荣获长沙市公路高质量建设“示范工地”“平安工地”称号。

尤其是道吾山隧道施工过程中,共穿越2处褶皱、8处断层,面临涌水、岩爆等风险。浏阳金阳大道三期项目通过召开专题会,对施工现场存在的实际问题提出解决措施并作工作部署,制定多项关于爆破安全管理标准化方案,严格执行暗挖隧道“十八字”方针,全面促进项目的安全建设。同时组织专家论证,多次优化隧道开挖技术方案和完善施工技术措施,攻克了富水软弱围岩、围岩变换频繁、大断面开挖等技术难题,使项目工程质

量、进度得到稳步提升。为保障隧道施工人员作业高温作业安全,浏阳项目通过采取白天开挖出渣、绑钢筋、二衬、浇筑混凝土、晚上以浇筑混凝土、打炮眼、支护等分贝较小的施工为主;添置制冰机降温、风机接力、洒水降尘等行之有效的安全措施,有效改善了隧道施工环境,降低了扬尘污染和高温中暑情况,保证现场工人的身体健康,也为隧道的顺利贯通提供了有力保障。

当困难挡道,步履坎坷,当山重水复,歧路徘徊。每一位参与浏阳金阳大道三期项目的建设者们,不忘初心、不辱使命、不负重托,通过一次次调研,一次次会商,一次次论证,经历多少个不眠夜,始终勇于面对困难和挑战,精准出击,综合施策,充分发挥工匠精神,把所有的心血和汗水,化作中交人对“交融天下,建者无疆”的热切渴望,铸就了一部中交三公局全体建设者奋斗的史。

(三公司 蔡雯霖)



编者按:10月1日,三公局建设者在祖国各地,用自己的“创意”祝福祖国,定格“我与国旗合影”的精彩瞬间,向祖国表白、为祖国庆生!

